

**Неклассифицируемое любительское
Ралли 3 категории**

**«Летние Каникулы»
2017**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
12 АВГУСТА 2017 ГОДА

О Г Л А В Л Е Н И Е

| РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА | страница |
|--|----------|
| 1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ | 4 |
| 1.1. Общая информация | 4 |
| 1.2. Статус | 4 |
| 1.3. Виза | 4 |
| 1.4. Регламентирующие документы | 4 |
| 1.5. Характеристики трассы | 4 |
| 1.6. Условия ознакомления | 4 |
| 1.7. Официальное время | 4 |
| 1.8. Секретариат ралли | 4 |
| 2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА | 4 |
| 2.1. Наименование организатора | 4 |
| 2.2. Цели и задачи соревнования | 4 |
| 2.3. Организационный комитет | 4 |
| 2.4. Наблюдатели и делегаты | 4 |
| 2.5. Официальные лица | 4 |
| 2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками | 5 |
| 2.7. Идентификация официальных лиц ралли | 5 |
| 3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ | 5 |
| 3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты (классы) | 5 |
| 3.2. Команды | 5 |
| 3.3. Допускаемые автомобили | 5 |
| 3.4. Количество допускаемых автомобилей | 5 |
| 3.5. Регламентация шин | 5 |
| 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ | 5 |
| 4.1. Срок приема заявок на участие | 5 |
| 4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата | 5 |
| 4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС | 6 |
| 4.4. Ответственность | 6 |
| 5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА | 6 |
| 5.1. Информационные материалы | 6 |
| 5.2. Стартовые номера | 6 |
| 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ | 6 |
| 6.1. Место проведения административных проверок | 6 |
| 6.2. Документы, представляемые на административные проверки | 6 |
| 6.3. Место проведения и расписание технических инспекций | 6 |
| 6.4. Представление автомобиля для технических инспекций | 6 |
| 6.5. Маркирование | 6 |
| 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ | 7 |
| Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание | 7 |
| 7.1. Официальное время в течение всего ралли (согласно ПРЗК-09) | 7 |
| 7.2. Порядок старта | 7 |
| 7.3. Межстартовый интервал | 7 |
| 7.4. Обозначения судейских пунктов | 7 |
| 7.5. Дорожные соревнования | 7 |
| 7.6. Дополнительные соревнования | 7 |
| 8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ | 8 |
| 9. ПРОТЕСТЫ АПЕЛЛЯЦИИ | 9 |
| 9.1. Подача протестов и залоговые взносы | 9 |
| 9.2. Апелляции | 9 |
| 10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ | 9 |
| 10.1. Классификации | 9 |
| 10.2. Условия командного зачета | 9 |
| 10.3. Публикация результатов | 9 |
| 10.4. Призы | 9 |
| 10.5. Награждение | 9 |
| 11. ПРИЛОЖЕНИЯ | 9 |
| ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА | 10 |
| ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ | 11 |

ПРОГРАММА РАЛЛИ

| | |
|--|--|
| Начало приема заявок Окончание приема заявок | С 1 июля 2017 г. 9 августа 2017 г. |
| Административная проверка | Место: уточняется 9 августа 2017 г., с 19:00 до 22:00 |
| Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на Техническую инспекцию | Список, ведомость явки на ТИ: Место: уточняется Среда 9 августа 2017 г., время 23:00 |
| Техническая инспекция: | Место: Площадка у Полигона НИИЦАМТ, пос. Автополигон, Дмитровский р-н МО Суббота, 12 августа 2017 г., время с 12:00 до 13:00 |
| Старт ралли | Место: Площадка Полигона НИИЦАМТ, пос. Автополигон, Дмитровский р-н МО. Суббота, 12 августа 2017 г., время с 14:00 |
| Финиш ралли | Место: Площадка у Полигона НИИЦАМТ, пос. Автополигон, Дмитровский р-н МО Суббота, 12 августа 2017 г., время с 23:00 |
| Публикация предварительных результатов | Место: уточняется Дата и время: уточняется |
| Публикация официальных результатов | Место: уточняется Дата и время: уточняется |
| Награждение | Место: уточняется Дата и время: уточняется |
| Штаб ралли | Место расположения и расписание работы: С 1 июля по 12 августа 2017 г. – Ленинградское шоссе, д. 9, к.2, кв.395, тел. 8 (499) 150 3695. Круглосуточно. Среда, 9 августа 2017 г. – там же где АП, часы работы те же. Суббота, 12 августа 2017 г. , в месте проведения ТИ и старта, в месте финиша ралли, согласно времени работы финишного КВ. 13 августа 2017 г. , в месте подведения предварительных и итоговых результатов ралли. Часы работы те же. |
| Секретариат | Работает по тому же расписанию, что и штаб ралли. Электронные заявки – на сайте rally3k.ru адрес Секретариата: lfor@mail.ru |
| Информационное табло | Место расположения: в ходе АП на территории штаба, работает в часы проведения АП. В ходе ТИ: на автомобиле судейского пункта ТИ. Часы работы совпадают со временем работы судейского пункта. На старте – на машине КВ-1, время работы совпадает со временем открытия/закрытия судейского пункта. На финише – на машине финишного КВ, время работы совпадает со временем работы судейского пункта. На подведении итогов и награждении – там же где и штаб, часы работы – те же. |
| Пресс-центр | Располагается там же где и штаб, работает также, как и штаб ралли. |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ****1.1. Общая информация**

Название ралли «Летние Каникулы - 2017»

Место и дата проведения Московская область, 12 августа 2017 года

1.2. Статус

Неклассифицируемое любительское ралли, туристический сбор

1.3. Виза

Не входит в ЕКП МО

1.4. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Правила организации и проведения ралли 3 категории МО на 2014 год (ПРЗК-14)
- Спортивный Кодекс РАФ (отдельные положения)
- Регламент неофициальной серии «Кубок ралли Каникулы»
- настоящий Регламент

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором или Коллегией спортивных комиссаров.

1.5. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – не менее 350 км

Количество ДС – не менее 4

Общая дистанция ДС - уточняется

Количество секций - один

Количество кругов – один

1.6. Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не проводится.

1.7. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (согласно ПРЗК-14).

1.8. Секретариат ралли

Г. Москва, Ленинградское шоссе д. 9, к.2, кв.395

Электронный адрес: lfor@mail.ru

Информационный сайт: www.rally3k.ru

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**2.1. Наименование организатора**

НП АК «Москвич», ООО «Фортекс».

2.2. Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;

Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

Пропаганда Правил дорожного движения;

Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

2.3. Организационный комитет

Председатель:

Форафонов Леонид Николаевич (спортивный директор НП АК «Москвич», исп. Директор ООО «Фортекс»)

Члены Оргкомитета:

Форафонтова Елена

Ермолаев Сергей

2.4. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатели - отсутствуют.

2.5. Официальные лица

Руководитель гонки..... *Форафонов Леонид, Москва*

Технический комиссар *уточняется, Москва*

Главный секретарь..... *Форафонтова Елена, Москва*

Офицер по связи с участниками *Форафонтова Елена, Москва*

Комиссар по маршруту и безопасности *Ермолаев Сергей, Москва*

Главный хронометрист *Ермолаев Сергей, Москва*

2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками:

Руководитель гонки
Леонид Форафонов

Главный Секретарь, Офицер по связям с участниками
Елена Форафонтова

Комиссар по маршруту и безопасности, Главный хронометрист
Сергей Ермолаев

2.7. Идентификация официальных лиц ралли

Офицер по связи с участниками - красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
 Руководитель гонки - именной бэйдж
 Спортивный комиссар - именной бэйдж
 Старший судья судейского пункта оранжевый или желтый жилет

3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ**3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты**

К участию в соревновании допускаются участники, подавшие заявку на участие в соревновании в электронном виде на сайте rally3k.ru и прошедшие административную проверку (согласно ПРЗК-14).
 К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (согласно ПРЗК-14).
 К участию в соревновании допускаются экипажи, соответствующие требованиям ПРЗК-14.
 Только для номинации «Туризм»: для данной номинации наличие твердых защитных шлемов для участников не является обязательным. Допускается наличие пассажиров, при условии, что все пассажирские места оборудованы действующими ремнями безопасности, а в случае, если пассажирами являются дети до 12 лет – специальными удерживающими креслами установленного образца (согласно требованиям ПДД РФ).

Виды зачетов в данном соревновании:

- абсолютный зачет среди всех экипажей;
- абсолютный зачет среди всех команд;
- номинация «Туризм» среди экипажей, заявившихся в данной номинации.
- номинация «Исторический» среди экипажей, выступающих на автомобилях до 1992 года выпуска.

3.2. Команды

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не менее чем из двух и не более чем из пяти экипажей, заявленных в ее составе для участия в данном соревновании.

3.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании допускаются автомобили категорий «В», имеющие действующий и истекший не ранее 12 августа 2017 года Полис ОСАГО и автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ РАФ или Приложением «J» МСК FIA (при наличии Технического паспорта спортивного автомобиля). Контроль соответствия состояния всех заявленных автомобилей требованиям ПДД РФ и ПРЗК-14 проводится на Технической Инспекции.

3.4. Количество допускаемых автомобилей

Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором ралли состоится – 15. Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

3.5. Регламентация шин

Допускается применение только шин, отвечающих требованиям ПРЗК-14.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**4.1. Срок приема заявок на участие**

Начало приема заявок на участие 1 июля 2017 года
 Окончание приема заявок на участие 9 августа 2017 года, среда 21:00
 Окончание приема заявок на участие команд 9 августа 2017 года, среда 21:00
 Окончание приема сведений по 2-му водителю 12 августа 2017 года, суббота 12:00

4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Принятие заявок и возврат заявочных взносов регламентируются ПРЗК-14.

Заявочная форма соответствует стандартной заявочной форме, приведенной в Приложении V к ПРЗК-14 и приведена в [Приложении I](#) к настоящему Регламенту.

Заявочная форма на участие в командном зачете ралли приведена в [Приложении II](#) к настоящему Регламенту.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в пункте 3.1 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте серии www.rally3k.ru в течение срока приема заявок (но не позже чем за сутки до начала Административной проверки).

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен Главному секретарю соревнования во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют:

- 5000 рублей за каждый экипаж, заявленный в абсолютный зачет в случае оплаты взноса до 26 июля 2017 года включительно;
- 6000 рублей за каждый экипаж, заявленный абсолютный зачет в случае оплаты взноса до 2 августа 2017 года включительно;
- 7000 рублей за каждый экипаж, заявленный абсолютный зачет в случае оплаты взноса до 9 августа 2017 года;
- 1000 рублей за каждую заявленную команду в командном зачете данного соревнования;
- 3000 рублей для иногородних экипажей (проживающих вне пределов Москвы и Московской области).

4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли

Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) и страхование от травм и несчастных случаев (ТНС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

4.4. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

5.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП и сайте rally3k.ru Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

5.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе Предварительных заявок, список которых опубликован на сайте rally3k.ru и добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие хотя бы одного стартового номера выявленное на судейском пункте пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

6.1. Место проведения административных проверок

Согласно Программе ралли.

6.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного медицинского страхования (на каждого члена экипажа);
- действующий полис страхования от ТНС;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- доверенность на управление автомобилем (при необходимости);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов.

6.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Согласно Программе ралли.

6.4. Представление автомобиля для технических инспекций

Автомобиль должен быть представлен (согласно программе ралли) на технические инспекции любым членом экипажа, подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в соответствии с ведомостью явки на ТИ. Опережение или опоздание явки экипажа на ТИ пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций. Вся экипировка экипажа и требуемая Правилами организации и проведения ралли 3 категории комплектация автомобиля также должна быть представлена и должна соответствовать требованиям упомянутых Правил.

6.5. Маркирование

В ходе Технической инспекции Технический комиссар или технические контролеры могут осуществлять маркировку шин. В ходе соревнования могут быть дополнительные Технические инспекции и проверки, на которых может быть проверено наличие маркировки на шинах.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание.

7.1. Официальное время в течение всего ралли (согласно ПРЗК-11)

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (согласно ПРЗК-14). На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

7.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

7.3. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

7.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к ПРЗК-14. Зона контроля регламентируется ПРЗК-14.

7.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени (ПРЗК-14). С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с ПРЗК-14. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПРЗК-14.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ penalизируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушения порядка прохождения судейских пунктов penalизируется в соответствии с Перечнем penalизаций. П.5.5.4 ПРЗК-14.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут п.5.5.4 ПРЗК-14.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПРЗК-14) и отметка без penalизации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце круга, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Фото - Контроля Прохождения (ФКП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и ФКП приведены в Приложении I к ПРЗК-14 и в Маршрутных Документах соревнования (изображения ФКП). Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП аналогична процедуре отметки на несомещенном пункте КВ. Отметкой на ФКП считается четкая фотография Контрольной карты экипажа на фоне объекта (объектов ФКП) в аналогичном изображенному в Маршрутных Документах ракурсе. На фотографии должен отчетливо быть виден сам объект ФКП, Контрольная Карта с четко различимым номером экипажа, напечатанным на Контрольной Карте.

Пункты ВКП и ФКП (фото-КП) предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или не предоставившие на финише фотографии объектов ФКП с Контрольной картой (с читаемым номером экипажа) в виде электронного изображения на фотоаппарате, планшете и т.п., penalизируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем penalизаций. Порядок посещения ФКП определяется по времени сделанной фотографии (и,или) фиксируется Судьями Факта. ФКП экипаж обязан сфотографировать самостоятельно (на фотоаппарат или иной цифровой носитель, позволяющий разглядеть без затруднений ФКП и Контрольную карту экипажа на его фоне) и предоставить на судейском пункте, определенном в Маршрутном Листе изображение на экране своего электронного носителя. Фотография должна позволять однозначно идентифицировать, как само ФКП, так и Контрольную карту экипажа и его стартовый номер. На электронном носителе все изображения ФКП должны быть в отдельной папке, где иных изображений, кроме ФКП не будет.

Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме финиша ДС типа РД и пункта КВ. Пункты ВКВ не применяются в зоне менее 500 м от указанной в Дорожной Книге позиции нейтрализации. Пропуск любого пункта ВКВ penalизируется в соответствии с Перечнем penalизаций.

Идеальное (расчетное) время отметки на пункте ВКВ и льгота на опережение на пункте ВКВ рассчитываются согласно п. 5.5.7 ПРЗК-14. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар penalизируется в соответствии с Перечнем penalизаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки - исключается из соревнования.

В ходе движения по трассе ралли запрещается движение на любых ДС и на дорожных секторах, где средняя скорость превышает 60 км/ч без защитных шлемов. Экипаж, нарушивший это требование, penalизируется в соответствии с Перечнем penalизаций.

7.6. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с п. 5.7 и 5.8 ПРЗК-14. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РТ, СЛ, КГ, ССЛ.

Процедура старта на ДС согласно п. 5.7.7. ПРЗК-14.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта penalизируется в соответствии с Перечнем penalизаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из penalизации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем согласно п. 5.7.1. ПРЗК-14.

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа penalизируется согласно Перечню Penalизаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам п.5.7.10 ПРЗК-14: Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило

Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

| Пункт ПРЗК или Регламента | ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения | Отказ в старте | Исключение (**)/решение КСК | Пенализация (в очках) |
|----------------------------------|---|----------------|-----------------------------|-----------------------|
| 3.2.8 ПРЗК | Отказ Организатора в приеме заявки | ** | | |
| 3.3 | Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности | ** | | |
| 3.3, 6.4, 3.5,8 ПРЗК | Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ | ** | | |
| 6.4, 4.7.3 ПРЗК | Отсутствие твердого шлема хотя бы у одного члена экипажа, двух знаков аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на предстартовой ТИ | ** | | |
| 5.3.2 ПРЗК 6.4 | Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции | ** *) | | |
| 3.5 | Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм. | | ** | |
| 5.3.2 ПРЗК | Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции | ** | | |
| 5.4.8 ПРЗК, 7.5 | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки | | ** | |
| 3.4 ПРЗК | Нарушение количественного состава экипажа | | ** | |
| 5.5.1 ПРЗК | Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем | | ** | |
| 5.7.7 ПРЗК | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды | | ** | |
| 5.5.1 ПРЗК | Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта | | КСК | |
| 5.5.2 ПРЗК | Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов | | КСК | |
| 5.1 | Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов | | ***) | |
| 5.2 | Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте | | | 1800 |
| 5.2 | Отсутствие двух стартовых номеров | | ** | |
| 5.5.1 ПРЗК | Непредъявление Контрольной карты судьям | | ** | |
| 5.5.1 ПРЗК | Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте | | ** | |
| 5.7.7 ПРЗК | Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту) | | | 60 |
| 6.4 | Опоздание/опережение явки на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту | | | 60 |
| 5.5.6, 5.5.14, 5.5.15 ПРЗК | Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту) | | | 60 |
| 5.5.14, 5.5.15 ПРЗК, 7.5 | Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ на секции), за минуту | | | 60 |
| 5.5. ПРЗК, 7.5 | Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП. | | | 1800 / 300 |
| 5.5.4 ПРЗК, 7.5 | Пропуск стартового и /или финишного КВ любой секции | | ** | |
| 7.5 | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) | | | 300 |
| 5.7.9, 5.8.2., 5.8.3 ПРЗК | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС), ПФ (РД или РДС) | | | 180 |
| 5.8 ПРЗК | Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ, РГ, СП, РТ, ПХ, КГ | | ** | |
| 5.8 ПРЗК | Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ | | КСК | |
| 5.8 ПРЗК | Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду | | | 1 |
| 5.8.4 ПРЗК | Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду | | | 1 |
| 5.8.4 ПРЗК | Отклонение от норматива на трассе ДС типа КГ (за 1 секунду) | | | 3 |
| 5.8.4 ПРЗК | Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ | | | 180 |
| 5.8 ПРЗК | Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду | | | 3 |
| 5.8.7 ПРЗК | Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунду | | | 0.3 |
| 5.8.7 ПРЗК | Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ | | | 300 |
| 5.7.1 ПРЗК | Невыполнение ДС | | | 1800 |
| 5.8 ПРЗК | Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ | | | 30 |
| 5.8.7 ПРЗК | Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ | | | 10 |
| 5.7.7 ПРЗК | Фальстарт | | | 30 |

| | | | | |
|---------------------------|--|--|-----|------------------------------|
| 5.4.3 ПРЗК | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). | | | 180 |
| 7.6 Регл. | Извлечение выгоды полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на участке ДС (за каждое): Назначение худшего результата показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании плюс 300 очков | | | Худший результат на ДС + 300 |
| 7.6 Регл. | Извлечение выгоды полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе пенализация назначаемая КСК | | КСК | |
| 5.4.2., 4.7.9 ПРЗК 7.5 | Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар и шлемов (каждым членом экипажа), за каждое | | | 180 |

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта)

9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

9.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты на данном соревновании не принимаются, залоговые взносы не взимаются. КСК и Секретариат соревнования рассматривают письменные Заявления участников на обстоятельства, влияющие на их результат и устные заявления участников на ошибки, допущенные при вводе данных в ходе подсчета результатов соревнования.

9.2. Апелляции

Апелляции на данном соревновании не применяются.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Классификации

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (абсолютный зачет); Итоговый результат в этой классификации (абсолютный зачет) определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования, при новом равенстве, преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся;
- Классификация в командном зачете. Итоговый результат определяется как сумма штрафных очков двух лучших (в личном зачете) экипажей, заявленных в команду.
- классификации в номинациях «Туризм», «Исторический» см. раздел [3.1](#) настоящего Регламента;
- Организатор вправе ввести дополнительные номинации для награждения. Результат в таких номинациях определяется аналогично принципу определения результатов для общей (итоговой) классификации.

10.2. Условия командного зачета

В командном зачете ралли результаты команд определяются как сумма двух лучших результатов экипажей команды в личных зачетах.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общем зачете ралли.

10.3. Публикация результатов

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

10.4. Призы

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете соревнования;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли, причем если стартовало менее 3 команд, командный зачет считается не состоявшимся, если стартовало от 3 до 5 команд награждается только команда, занявшая 1 место в командном зачете, если стартовало от 5 до 7 команд, то награждаются только команды, занявшие 1 и 2 места в командном зачете соревнования;
- Дипломами и медалями награждаются экипажи занявшие 1-3 места в номинациях «Туризм», «Исторический», если стартовало не менее 5 экипажей в каждой номинации; если стартовало менее 3 экипажей в номинации, такая номинация считается несостоявшейся.

10.5. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ПРИЛОЖЕНИЕ II
ПРИЛОЖЕНИЕ III

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--|-------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | | <u>«Летние Каникулы» - 2017</u> | | | Стартовый номер | | |
| УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) | | | | АВТОМОБИЛЬ | | | |
| Наименование: | | | | № свидетельства о регистрации: | | | |
| | | | | Группа/класс | | | |
| Адрес | Индекс | Страна | | Зачет: | | Абсолют | Командный |
| | Город: | | | Подготовка автомобиля | Модель | Государственный регистрационный номер | |
| | ул. | дом | корп. | кв. | ПДД | | |
| (код) Телефон: | | | | Согласие на размещение рекламы | | ДА | НЕТ |
| Лицензия участника РАФ № | | | | | | | |
| ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ | | | | ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ | | | |
| Фамилия: | | | | Фамилия: | | | |
| Имя: | | | | Имя: | | | |
| Гражданство: | | | | Гражданство: | | | |
| дата | месяц | год рождения | | дата | месяц | год рождения | |
| | | | Спортивное звание | | | | Спортивное звание |
| Адрес | Индекс | Страна | | Адрес | Индекс | Страна | |
| | Город: | | | | Город: | | |
| | ул. | дом | корп. | | кв. | ул. | дом |
| (код) Телефон: | | | | (код) Телефон: | | | |
| № водительского удостоверения | | | | № водительского удостоверения | | | |
| Лучшие достижения: | | | | Лучшие достижения: | | | |
| Подпись: | | | | Подпись: | | | |

Нижеподписавшийся признает все положения Регламента соревнования и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.

ФИО представителя _____

Подпись заявителя _____

(фамилия)

(должность)

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

“Летние Каникулы” 2017**НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ**

| № № ПП | Первый водитель (фамилия, имя) | Подпись | Название Клуба, Участника, Команды | Стартовый номер экипажа |
|--------------|--------------------------------|---------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов МО и обязуется строго соблюдать их.
Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД
ФИО представителя команды _____

Подпись заявителя _____
(фамилия) (должность)