

**Неклассифицируемое любительское  
Ралли 3 категории**

**«Зимние Каникулы»  
2017**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ  
(проект)**

*МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ*  
**4-5 ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА**

## О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	страница
1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	4
1.1. Общая информация	4
1.2. Статус	4
1.3. Виза	4
1.4. Регламентирующие документы	4
1.5. Характеристики трассы	4
1.6. Условия ознакомления	4
1.7. Официальное время	4
1.8. Секретариат ралли	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	4
2.1. Наименование организатора	4
2.2. Цели и задачи соревнования	4
2.3. Организационный комитет	4
2.4. Наблюдатели и делегаты	4
2.5. Официальные лица	4
2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками	5
2.7. Идентификация официальных лиц ралли	5
3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ	5
3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты (классы)	5
3.2. Команды	5
3.3. Допускаемые автомобили	5
3.4. Количество допускаемых автомобилей	6
3.5. Регламентация шин	6
4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	6
4.1. Срок приема заявок на участие	6
4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата	6
4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС	6
4.4. Ответственность	6
5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	6
5.1. Информационные материалы	6
5.2. Стартовые номера	6
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	6
6.1. Место проведения административных проверок	6
6.2. Документы, представляемые на административные проверки	6
6.3. Место проведения и расписание технических инспекций	7
6.4. Представление автомобиля для технических инспекций	7
6.5. Маркирование	7
7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	7
Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание	7
7.1. Официальное время в течение всего ралли (согласно ПРЗК-17)	7
7.2. Порядок старта	7
7.3. Межстартовый интервал	7
7.4. Обозначения судейских пунктов	7
7.5. Дорожные соревнования	7
7.6. Дополнительные соревнования	8
8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	8
9. ПРОТЕСТЫ АПЕЛЛЯЦИИ	9
9.1. Подача протестов и залоговые взносы	9
9.2. Апелляции	9
10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ	9
10.1. Классификации	9
10.2. Условия командного зачета	9
10.3. Публикация результатов	9
10.4. Призы	9
10.5. Награждение	9
11. ПРИЛОЖЕНИЯ	9
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА	10
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ	11

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

Начало приема заявок Окончание приема заявок	С 4 января 2017 г. <b>1 февраля 2017 г.</b>
Административная проверка	Место: электронная АП <b>С 4 января 2017 г. по 1 февраля 2017 г включительно (до 21:00)</b>
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на Техническую инспекцию	Список, ведомость явки на ТИ: на официальном сайте ралли <b>1 февраля 2017 г., время 22:30</b>
Техническая инспекция:	Место: автодром «Пражский», г. Москва <b>Суббота, 4 февраля 2017, время с 9:30 до 10:30</b>
Старт ралли	Место: автодром «Пражский», г. Москва <b>Суббота, 4 февраля 2017 г., время с 11:00</b>
Финиш ралли	Место: автодром «Пражский», г. Москва <b>Воскресенье 5 февраля 2017, время с 11:00</b>
Публикация предварительных результатов	Место: г. Москва автодром «Пражский» <b>Дата и время: 5 февраля 2017 г, с 14:00</b>
Публикация официальных результатов	Место: г. Москва автодром «Пражский» <b>Дата и время: 5 февраля 2017 г, с 14:30</b>
Награждение	Место: г. Москва автодром «Пражский» <b>Дата и время: 5 февраля 2017 г, с 15:00</b>
Штаб ралли	Место расположения и расписание работы: <b>С 4 января по 1 февраля 2017 г.</b> – Ленинградское шоссе, д. 9, к.2, кв.395, тел. 8 (499) 150 3695. Круглосуточно. <b>Суббота, 4 февраля 2017 г., воскресенье 5 февраля 2017 г.</b> , в месте проведения ТИ и старта, в месте финиша ралли, согласно времени работы финишного КВ, в месте подведения предварительных и итоговых результатов ралли. Часы работы те же.
Секретариат	Работает по тому же расписанию, что и штаб ралли. Электронные заявки – на официальном сайте ралли: rally3k.ru адрес Секретариата: elfora@mail.ru
Информационное табло	Место расположения: в ходе АП на территории штаба, работает в часы проведения АП. В ходе ТИ: на автомобиле судейского пункта ТИ. Часы работы совпадают со временем работы судейского пункта. На старте – на машине КВ-1, время работы совпадает со временем открытия/закрытия судейского пункта. На финише – на машине финишного КВ, время работы совпадает со временем работы судейского пункта. На подведении итогов и награждении – там же где и штаб, часы работы – те же.
Пресс-центр	Располагается там же где и штаб, работает также как и штаб ралли.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ****1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ****1.1. Общая информация**

Название ралли «Зимние Каникулы» - 2017

Место и дата проведения Москва и Московская область, 4-5 февраля 2017 года

**1.2. Статус**

неклассифицируемое любительское ралли, туристический сбор

**1.3. Виза**

Не входит в ЕКП МО

**1.4. Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Правила организации и проведения ралли 3 категории МО на 2017 год (ПРЗК-17)
- Спортивный Кодекс РАФ (отдельные положения)
- настоящий Регламент

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором или Коллегией спортивных комиссаров.

**1.5. Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – не менее 300 км

Количество ДС – 6

Общая дистанция ДС – уточняется

Количество секций – две

Количество кругов – два

**1.6. Условия ознакомления**

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не проводится.

**1.7. Официальное время**

Официальное время ралли в течение всего соревнования – местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (согласно ПРЗК-17).

**1.8. Секретариат ралли**

Г. Москва, Ленинградское шоссе д. 9, к.2, кв.395

Электронный адрес: elfoga@mail.ru

Официальный и информационный сайт: [www.rally3k.ru](http://www.rally3k.ru)

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

**2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА****2.1. Наименование организатора**

НП АК «Москвич», ООО «Фортекс».

**2.2. Цели и задачи соревнования**

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;

Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

Пропаганда Правил дорожного движения;

Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

**2.3. Организационный комитет**

Председатель:

Форафонов Леонид Николаевич (спортивный директор НП АК «Москвич», исп. Директор ООО «Фортекс»)

Члены Оргкомитета:

Форафонтова Елена Анатольевна

Медведев Алексей

Дудинов Денис Викторович

**2.4. Наблюдатели и делегаты**

Наблюдатели - отсутствуют.

**2.5. Официальные лица**

Руководитель гонки..... *Форафонов Леонид, Москва*

Спортивный Комиссар ..... *Алексей Медведев, Москва*

Технический комиссар ..... *уточняется*

Главный секретарь..... *уточняется*

Офицер по связи с участниками ..... *Форафонтова Елена, Москва*

Комиссар по маршруту и безопасности ..... *уточняется*

Главный хронометрист ..... *уточняется.*

**2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками:**

Руководитель  
гонки  
Леонид Форафонов

Офицер по связям с  
участниками  
Елена Форафонтова

Спортивный Комиссар  
Алексей Медведев

**2.7. Идентификация официальных лиц ралли**

Офицер по связям с участниками - ..... красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»  
 Руководитель гонки - ..... именной бэйдж  
 Спортивный комиссар - ..... именной бэйдж  
 Старший судья судейского пункта .....оранжевый или желтый жилет

**3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ****3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты**

К участию в соревновании допускаются участники, подавшие заявку на участие в соревновании в электронном виде на сайте rally3k.ru и прошедшие административную проверку (согласно ПРЗК-17).

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (согласно ПРЗК-17).

К участию в соревновании допускаются экипажи, соответствующие требованиям ПРЗК-17.

Только для номинации «Туризм»: для данной номинации наличие твердых защитных шлемов для участников не является обязательным. Допускается наличие пассажиров, при условии, что все пассажирские места оборудованы действующими ремнями безопасности, а в случае, если пассажирами являются дети до 12 лет – специальными удерживающими креслами установленного образца (согласно требованиям ПДД РФ).

Виды зачетов в данном соревновании:

- абсолютный зачет среди всех экипажей;
- абсолютный зачет среди всех команд;
- номинация «Туризм» среди экипажей, заявившихся в данной номинации;
- номинация «СССР» среди экипажей, выступающих на автомобилях отечественного производства до 1985 года выпуска;
- номинация «Леди» среди экипажей, в состав которых входят 2 водителя – женщины;
- номинация «Лучший Пилот» - среди всех экипажей;
- номинация «Лучший Штурман» - среди всех экипажей;
- номинации в соответствии с классом автомобиля (см. п. 3.3)

**3.2. Команды**

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не менее чем из двух и не более чем из пяти экипажей, заявленных в ее составе для участия данном соревновании.

**3.3. Допускаемые автомобили**

К участию в соревновании допускаются автомобили категорий «В», имеющие действующий и истекший не ранее 5 февраля 2017 года Полис ОСАГО и автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ РАФ или Приложением «J» МСК FIA (при наличии Технического паспорта спортивного автомобиля). Контроль соответствия состояния всех заявленных автомобилей требованиям ПДД РФ и ПРЗК-17 проводится на Технической Инспекции. Каждый автомобиль относится к одному и только одному из классов. Основными критериями классификации являются тип привода автомобиля и «масса без нагрузки по данным из свидетельства о регистрации или иным источникам. Классы автомобилей определяются приводными (WD = RWD, FWD, AWD) и весовыми (M = Light, Heavy) характеристиками:

- ..... «RWD Light» - задний привод, M < 1200 кг;
- ..... «RWD Heavy» - задний привод, M > 1200 кг;
- ..... «FWD Light» - передний привод, M < 1200 кг;
- ..... «FWD Heavy» - передний привод, M > 1200 кг;
- ..... «AWD Light» - полный привод, M < 1500 кг;
- ..... «AWD Heavy» - полный привод, M > 1500 кг;

Приводной класс для автомобилей, имеющих подключаемый полный привод без межосевого дифференциала, определяется организатором.

В случае если автомобиль имеет видимые доработки двигателя, трансмиссии, шасси или тормозной системы, существенно влияющие на результат, а также если на автомобиле присутствует каркас безопасности, то организаторы вправе перевести его в весовой класс Light.

Весовой класс автомобилей, чья масса находится на границе классов (+/- 100 кг), определяется организатором.

Уровень шумности автомобиля ограничен величиной 96 дБ! Самостоятельно ориентировочно оценить громкость своего автомобиля можно с помощью смартфона или планшета (приложение IV).

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю на старте без объяснения причин с возвратом стартового взноса. Если в процессе соревнования автомобиль перестает соответствовать требованиям по шумности или безопасности, то он исключается

### 3.4. Количество допускаемых автомобилей

Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором ралли состоится – 20. Максимальное количество допускаемых экипажей – 40. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

### 3.5. Регламентация шин

Допускается применение только шин, отвечающих требованиям ПРЗК-17. Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Выступление рабочей части шипа – не более 1.2 мм.

## 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

### 4.1. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие .....	4 января 2017 года
Окончание приема заявок на участие .....	1 февраля 2017 года, среда 21:00
Окончание приема заявок на участие команд .....	4 февраля 2017 года, суббота, 9:30
Окончание приема сведений по 2-му водителю .....	4 февраля 2017 года, суббота 9:30

### 4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Принятие заявок и возврат заявочных взносов регламентируются ПРЗК-17.

Заявочная форма соответствует стандартной заявочной форме, приведенной в Приложении V к ПРЗК-17 и приведена в [Приложении I](#) к настоящему Регламенту. Заявка считается принятой только после подтверждения о зачислении Заявочного взноса от Секретариата.

Заявочная форма на участие в командном зачете ралли приведена в [Приложении II](#) к настоящему Регламенту.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в пункте 3.1 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте серии [www.rally3k.ru](http://www.rally3k.ru) в течении срока приема заявок (но не позже чем за сутки до окончания приема Заявок) и выслать ее на электронный адрес Секретариата вместе с остальными требуемыми документами.

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен Главному секретарю соревнования во время ТИ.

Суммы заявочных взносов составляют:

- 5000 рублей за каждый экипаж, заявленный абсолютный зачет в период с 4 января по 17 января 2017 г. включительно;
- 6000 рублей за каждый экипаж, заявленный в абсолютный зачет в период с 18 января по 24 января 2017 г. включительно;
- 7000 рублей за каждый экипаж, заявленный в абсолютный зачет в период с 25 января по 1 февраля 2017 г. включительно;
- 1500 рублей за каждую заявленную команду в командном зачете данного соревнования;

Суммы заявочных взносов должны быть внесены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены на указанный Организатором банковский счет не позднее 1 февраля 2017 г.

Заявочные взносы не возвращаются экипажам, оплатившим участие в соревновании, но не сумевшими принять старт по личным обстоятельствам.

### 4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС

**Страхование гражданской ответственности** перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли

Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

**Обязательное медицинское страхование (ОМС) и страхование от травм и несчастных случаев (ТНС)** обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

### 4.4. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

## 5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

### 5.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на сайте rally3k.ru Экипажи могут получить данные материалы в любое время после 1 февраля лично в Секретариате соревнования или во время ТИ на старте ралли и обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на автомобиле на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

### 5.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе последовательности поступления на адрес Секретариата Заявочных форм (вместе с нижеперечисленными документами). Заявочные формы, не сопровождающиеся полным набором документов не принимаются и не рассматриваются. Список Заявленных экипажей публикуется на сайте rally3k.ru. Организатор, по возможности, будет придерживаться пожеланий участников в отношении присвоения стартового номера экипажу. Отсутствие хотя бы одного стартового номера выявленное на судейском пункте пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

### 6.1. Место проведения административных проверок

Согласно Программе ралли.

### 6.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника на электронный адрес Секретариата (elfoga@mail.ru) должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);

- скан или фотография в электронном виде водительского удостоверения установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- скан или фотография в электронном виде свидетельства о регистрации транспортного средства;
- скан или фотография в электронном виде действующий полис обязательного медицинского страхования (на каждого члена экипажа);
- скан или фотография в электронном виде действующего полиса страхования от ТНС (на каждого члена экипажа);
- скан или фотография в электронном виде действующего полиса обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- скан или фотография в электронном виде доверенности на управление автомобилем (при необходимости);

Данный пакет документов принимается Секретариатом к рассмотрению только после подтверждения Секретариатом уплаты участником Заявочного взноса.

### 6.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Согласно Программе ралли.

### 6.4. Представление автомобиля для технических инспекций

Автомобиль должен быть представлен (согласно программе ралли) на технические инспекции любым членом экипажа, подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в соответствии с ведомостью явки на ТИ. Опережение или опоздание явки экипажа на ТИ пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций. Вся экипировка экипажа и требуемая Правилами организации и проведения ралли 3 категории комплектация автомобиля также должна быть представлена и должна соответствовать требованиям упомянутых Правил.

### 6.5. Маркирование

В ходе Технической инспекции Технический комиссар или технические контролеры могут осуществлять маркировку шин. В ходе соревнования могут быть дополнительные Технические инспекции и проверки, на которых может быть проверено наличие маркировки на шинах.

## 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

**Применяемый тип расписания:** Изменяемое расписание

### 7.1. Официальное время в течение всего ралли (согласно ПРЗК-17)

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (согласно ПРЗК-17). На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

### 7.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### 7.3. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### 7.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к ПРЗК-17. Зона контроля регламентируется ПРЗК-17.

### 7.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени (ПРЗК-17). С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с ПРЗК-17. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПРЗК-17.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушения порядка прохождения судейских пунктов пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций. Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПРЗК-17) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце круга, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Фото - Контроля Прохождения (ФКП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и ФКП приведены в Приложении I к ПРЗК-17 и в Маршрутных Документах соревнования (изображения ФКП). Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП аналогична процедуре отметки на несомещенном пункте КВ. Отметкой на ФКП считается четкая фотография Контрольной карты экипажа на фоне объекта (объектов ФКП) в аналогичном изображенному в Маршрутных Документах ракурсе. На фотографии должен отчетливо быть виден сам объект ФКП, Контрольная Карта с четко различимым номером экипажа, напечатанным на Контрольной Карте.

Пункты ВКП и ФКП (фото-КП) предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или не предоставившие на финише фотографии объектов ФКП с Контрольной картой (с читаемым номером экипажа) в виде электронного изображения на фотоаппарате, планшете и т.п., пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций. Порядок посещения ФКП определяется по времени сделанной фотографии (и,или) фиксируется Судьями Факта. ФКП экипаж обязан сфотографировать самостоятельно (на фотоаппарат или иной цифровой носитель, позволяющий разглядеть без затруднений ФКП и Контрольную карту экипажа на его фоне) и предоставить на судейском пункте, определенном в Маршрутном Листе изображение на экране своего электронного носителя. Фотография должна позволять однозначно идентифицировать, как само ФКП, так и Контрольную карту экипажа и его стартовый номер. На электронном носителе все изображения ФКП должны быть в отдельной папке, где иных изображений, кроме ФКП не будет.

Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме финиша ДС типа РД и пункта КВ. Пункты ВКВ не применяются в зоне менее 500 м от указанной в Дорожной Книге позиции нейтрализации. Пропуск любого пункта ВКВ пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Идеальное (расчетное) время отметки на пункте ВКВ и льгота на опережение на пункте ВКВ рассчитываются согласно п. 5.5.7 ПРЗК-14. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки - исключается из соревнования.

В ходе движения по трассе ралли запрещается движение на любых ДС и на дорожных секторах, где средняя скорость превышает 60 км/ч без защитных шлемов. Экипаж, нарушивший это требование, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

### 7.6. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПРЗК-17. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РТ, СЛ, КГ, ССЛ, СП.

Процедура старта на ДС согласно ПРЗК-17.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем согласно ПРЗК-17.

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа пенализируется согласно Перечню Пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам

## 8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Пункт ПРЗК или Регламента	ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/решение КСК	Пенализация (в очках)
ПРЗК	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
3.3.	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
ПРЗК	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	**		
ПРЗК	Отсутствие твердого шлема хотя бы у одного члена экипажа, двух знаков аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на предстартовой ТИ	**		
ПРЗК 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
3.5	Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.		**	
ПРЗК	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции.	**		
ПРЗК, 7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
ПРЗК	Нарушение количественного состава экипажа.		**	
ПРЗК	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
ПРЗК	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
ПРЗК	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
ПРЗК	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
5.1	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
5.2	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
ПРЗК	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
ПРЗК	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
ПРЗК	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
ПРЗК	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
6.4	Опоздание/опережение явки на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту.			60
ПРЗК	Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту).			60
ПРЗК, 7.5	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ на секции), за минуту.			60
ПРЗК, 7.5	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП. Пропуск ФКП (дан через «/»)			1800 / 300
ПРЗК, 7.5	Пропуск стартового и /или финишного КВ любой секции.		**	
7.5	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
ПРЗК	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС), ПФ (РД или РДС).			180
ПРЗК	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ, РГ, СП, РТ, ПХ, КГ		**	



ПРЗК	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ		КСК	
ПРЗК	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1
ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
ПРЗК	Отклонение от норматива на трассе ДС типа КГ (за 1 секунду).			3
ПРЗК	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду.			3
ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунду.			0.3
ПРЗК	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ.			300
ПРЗК	Невыполнение ДС			1800
ПРЗК	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
ПРЗК	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
ПРЗК	Фальстарт.			30
ПРЗК	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
7.6 Регл.	Извлечение выгоды полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на участке ДС (за каждое): Назначение худшего результата показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
7.6 Регл.	Извлечение выгоды полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе пенализация назначаемая КСК		КСК	
ПРЗК	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар и шлемов (каждым членом экипажа), за каждое.			180

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

## 9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

### 9.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты на данном соревновании не принимаются, залоговые взносы не взимаются. КСК и Секретариат соревнования рассматривают письменные Заявления участников на обстоятельства, влияющие на их результат и устные заявления участников на ошибки, допущенные при вводе данных в ходе подсчета результатов соревнования.

### 9.2. Апелляции

Апелляции на данном соревновании не применяются.

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

### 10.1. Классификации

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (абсолютный зачет); Итоговый результат в этой классификации (абсолютный зачет) определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования, при новом равенстве, преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.
- Классификация в командном зачете. Итоговый результат определяется как сумма штрафных очков двух лучших (в личном зачете) экипажей, заявленных в команду.
- классификации в номинациях «Туризм», «СССР», «Леди», «Лучший Пилот», «Лучший Штурман» см. раздел [3.1](#) настоящего Регламента;
- Организатор вправе ввести дополнительные номинации для награждения. Результат в таких номинациях определяется аналогично принципу определения результатов для общей (итоговой) классификации.

### 10.2. Условия командного зачета

В командном зачете ралли результаты команд определяются как сумма двух лучших результатов экипажей команды в личных зачетах.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общем зачете ралли.

### 10.3. Публикация результатов

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

### 10.4. Призы

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете соревнования;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли, причем если стартовало менее 3 команд, командный зачет считается не состоявшимся, если стартовало от 3 до 5 команд награждается только команда, занявшая 1 место в командном зачете, если стартовало от 5 до 7 команд, то награждаются только команды, занявшие 1 и 2 места в командном зачете соревнования.
- Памятными призами награждаются экипажи занявшие 1-3 места в номинациях «Туризм», «СССР», «Леди», если стартовало не менее 5 экипажей в каждой номинации; если стартовало менее 3 экипажей в номинации, такая номинация считается несостоявшейся.
- Памятными призами награждаются экипажи занявшие 1 места в номинациях

### 10.5. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

## 11. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА
ПРИЛОЖЕНИЕ II	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Ориентировочное измерение уровня шума
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	Схема движения к автодрому «Пражский»

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

		<b><u>«Зимние Каникулы» - 2017</u></b>		<b>Стартовый номер</b>			
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>			<b>АВТОМОБИЛЬ</b>				
Наименование:			№ свидетельства о регистрации:				
			Группа/класс				
Адрес	Индекс	Страна	Зачет:	Абсолют	Командный		
	Город:			Подготовка автомобиля	Модель	Гос. регистрац. Номер	
	ул.	дом	корп.				кв.
(код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ	
Лицензия участника РАФ №							
<b>ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ</b>			<b>ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ</b>				
Фамилия:			Фамилия:				
Имя:			Имя:				
Гражданство:			Гражданство:				
дата	месяц	год рождения	дата	месяц	год рождения		
		Спортивное звание			Спортивное звание		
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна		
	Город:			Город:			
	ул.	дом		корп.	кв.	ул.	дом
(код) Телефон:			(код) Телефон:				
№ водительского удостоверения			№ водительского удостоверения				
Лучшие достижения:			Лучшие достижения:				
Подпись:			Подпись:				

Нижеподписавшийся признает все положения Регламента соревнования и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД  
**ФИО представителя** \_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_  
 (фамилия) (должность)

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

**“Зимние Каникулы” 2017****НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ**

№ № пп	Первый водитель (фамилия, имя)	Подпись	Название Клуба, Участника, Команды	Стартовый номер экипажа
1				
2				
3				
4				
5				

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов МО и обязуется строго соблюдать их.  
Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД  
**ФИО представителя команды** \_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_  
(фамилия) (должность)



## Ориентировочное определение уровня шума



1. Установите приложение для измерения шума, например Sound Meter – Decibel для Android.
2. Помощник располагает устройство на расстоянии одного метра от глушителя под углом 45 градусов к оси выхлопа. ВНИМАНИЕ! Не держите смартфон на оси выхлопа во избежание его повреждения!
3. Поддерживайте обороты двигателя 4500 об/мин в течение нескольких секунд.
4. Если максимальное измеренное значение выше 90 Дб, сообщите об этом организатору.

Приложение IV

Схема движения к автодрому «Пражский»

