

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ РАЛЛИ**

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ
2014 год**

«Согласовано»

Председатель Комитета ралли ФАС МО
Е. Форофонтова.

2014

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	4
3.1. УЧАСТНИКИ	4
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	5
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	6
3.4. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ	6
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	7
IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ.....	8
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	8
4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО	11
4.3. СПОСОБ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.	11
4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	12
4.5. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ.....	16
4.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	16
4.7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ	18
4.8. СТРАХОВАНИЕ.....	20
4.9. РЕКЛАМА.....	21
V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	21
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ.....	21
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	21
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	21
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ	22
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ	23
5.6. СТАРТ РАЛЛИ.....	27
5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	27
5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	30
5.9. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	33
5.10. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ	33
VI. ПРИЛОЖЕНИЯ	34

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1. Настоящие Правила являются основной нормативной базой для организации и проведения соревнований по ралли 3-й категории, проводимых на основании Положения о соревнованиях Московской Области по автомобильному спорту, Положением о проведении Чемпионата московской области, Регламентом Чемпионата Московской области на 2014, Правилами и регламентами разработанными Федерацией автомобильного спорта Московской области.

1.1.2. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный в сети Интернет на официальном сайте Федерации автомобильного спорта Московской области. (www.fasmo.su)

1.1.3. Настоящие Правила вступают в силу с 1 января 2014 года.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ (РЗК)** – спортивное автомобильное соревнование, проходящие полностью или преимущественно на дорогах, предназначенных для общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех Экипажей маршрута, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов.

Главным фактором в определении результата в РЗК является точность соблюдения расписания и правильная последовательность прохождения контрольных пунктов.

На всем протяжении ралли (включая Дополнительные Соревнования) все участники должны строго соблюдать действующие ПДД РФ, а если трасса ралли (полностью или частично) проходит по территории другой страны – действующие ПДД этой страны.

Далее в тексте настоящих Правил под ралли понимается ралли 3-й категории (РЗК).

- **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- **УЧАСТНИК** – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании.
- **ВОДИТЕЛЬ** – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования.
- **КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ** – процедура получения Экипажами отметок в Контрольную Карту о прохождении установленных расписанием ралли судейских пунктов контроля времени (КВ).
- **КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ** – контроль правильности прохождения экипажем маршрута на объявляемых и отмеченных в Дорожной книге судейских пунктах контроля прохождения (КП),
- **ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ** - контроль за отклонением от графика движения экипажа на дорожном секторе, осуществляется на необъявленных и не отмеченных в Дорожной книге судейских пунктах внезапного контроля времени (ВКВ)
- **ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ** - контроль правильности прохождения экипажем маршрута на необъявленных и не отмеченных в Дорожной книге судейских пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП)
- **ФОТО КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ** – контроль правильности прохождения экипажем маршрута на объявляемых и отмеченных в Дорожной книге объектах посредством фотографирования данного объекта согласно требованиям Регламента соревнования (ФКП).
- **КРУГ** – одна или несколько секций, отделенных друг от друга перерывом.
- **МАРШРУТ РАЛЛИ** – приведенное в Дорожной Книге описание трассы, прохождение которой с соблюдением расписания и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех Экипажей, участвующих в ралли.
- **ТРАССА** – совокупность участков дорог общего пользования, ограниченных разрешенной для движения в указанном направлении проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары и закрытых площадок, проезжаемых экипажами в определенной последовательности, согласно Маршруту ралли. Примыкающие и пересекаемые дороги, или улицы (в черте населенных пунктов), прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стоячные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге.
- **МАРШРУТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ** – совокупность документов однозначно определяющих маршрут ралли: Дорожная книга, маршрутный лист, Лист условных обозначений, заданные параметры расстояний, скоростей и нормативов движения экипажей по трассе ралли.
- **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ** – время, которое может быть назначено Руководителем гонки Экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.

- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – штрафные очки или иные виды наказаний, назначаемые Экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов ФАС МО. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.
- **РЕГРУППИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли Экипажей в зависимости от показанных ими результатов на предыдущей секции и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва.
- **РЕНОРМИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для уплотнения графика движения экипажей, при котором не происходит перегруппировка участвующих в ралли Экипажей, но всем Экипажам, получившим отметку на соответствующем контрольном пункте, назначается новое, строго определенное время выхода на следующий дорожный сектор.
- **СЕКЦИЯ** – часть ралли, состоящая из дорожных секторов, между:
 - стартом ралли или круга и первым перерывом,
 - двумя последовательными перерывами,
 - последним перерывом и финишем круга или ралли.
- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС)** – часть Дорожного сектора, проводимая по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями являются:
 - Участок с заданным Режимом Движения (РД)
 - Режимный участок (РУ)
 - Режимная гонка (РГ)
 - Слалом (СЛ)
 - Спринт (СП)
 - Спринт-Слалом (ССЛ)
 - Соревнование по скоростному подъему на холм (ПХ)
 - Разгон-торможение (РТ)
 - Карусельная гонка (КГ)

Дополнительные соревнования типа РД могут быть организованы по принципу Сочлененных участков (РДС) – то есть как несколько расположенных последовательно непосредственно один за другим ДС, при этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего и проходится без остановки.

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Участник – юридическое лицо, спортивно-технический клуб, физическое лицо, заявляющее Экипаж для участия в соревновании и обладающее соответствующей лицензией участника РАФ.

3.1.2. Участник несет ответственность:

- за соблюдение в ходе ралли им самим и/или заявленными им Экипажами требований нормативной регламентации соревнования.
- за уплату взносов
- за уплату штрафов и иных административных взысканий, наложенных на него самого и/или заявленные им Экипажи.

3.1.3. Участник имеет право:

- подавать заявки на участие в ралли Экипажей
- подавать протесты и апелляции (п. 4.6 настоящих Правил)
- выполнять функции, связанные с представлением интересов заявленных им Экипажей в ходе соревнования.

3.1.4. Любой участник, чей Экипаж принимает участие в ралли, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с организатором и официальными лицами ралли.

Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника, если Участник является физическим лицом), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику

настоящими Правилами. В случае отсутствия представителя Участника во время ралли его функции выполняет один из Водителей (по договоренности внутри экипажа).

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Заявка является договором между Участником и организатором и должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки и сопровождаться заявочным (стартовым) взносом.

Факт подписания заявочной формы дает право Участнику принять участие в ралли, обязывает соблюдать положения настоящих Правил и Дополнительного Регламента соревнования, а организатора обязывает выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил и регламентации соревнования.

3.2.2. Организатор обязан использовать заявочную форму, приведенную в Приложении V к настоящим Правилам.

3.2.3. Любое лицо, желающее принять участие в соревновании, должно не позднее даты окончания приема заявок передать организатору заполненную должным образом заявочную форму. Заявочная форма может быть передана участником организатору лично, по факсу или в электронном виде. Организатор обязан опубликовать в дополнительном регламенте номер факса и/или адрес электронной почты, по которым могут быть направлены заявки, а так же иные способы связи при их наличии. Если заявочная форма была передана по факсу или в электронном виде, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата передачи заявки лично, либо дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на ралли, проводимые как ограниченные и закрытые соревнования, организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Дополнительном Регламенте ралли.

3.2.4. В Дополнительном Регламенте ралли может быть предусмотрен условный прием заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой окончания приема заявок. Если дополнительным регламентом ралли установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие считается принятой только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

3.2.5. Организатор обязан направить заявителю подтверждение о получении заявки по указанным в заявке факсу, телефону или электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения заявки. В последний день срока приема заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно.

3.2.6. Дата окончания приема заявок на участие, публикуемая в дополнительном регламенте, должна быть не позднее даты и времени окончания АП. После окончания приема заявок, согласно программе ралли, но не позже чем на следующий день, должен быть опубликован список заявленных Экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Дополнительном Регламенте ралли.

3.2.7. В Дополнительном Регламенте ралли может быть указано максимальное число допускаемых к участию Экипажей. В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное число допускаемых к участию Экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в Дополнительном Регламенте ралли.

3.2.8. Организатор вправе отказать Участнику в приеме заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа по указанным в заявке факсу или электронной почте или иным координатам заявителя в течение 5-ти дней после получения заявки, но не позднее окончания срока приема заявок. Если заявка, в приеме которой отказано, получена позднее, чем за 5 дней до старта ралли, организатор должен направить Участнику письменное извещение об этом не позднее следующего дня после получения заявки.

3.2.9. Не допускается отказ в приеме заявки в этапе Чемпионата МО Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

3.2.10. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме

Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли, если иное не предусмотрено ГК РФ.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются дополнительным регламентом ралли. Организатор вправе освобождать Участников полностью или частично от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, оплатившим заявочный взнос, чьи заявки отклонены в течение 5 (пяти) дней после принятия решения об отклонении заявки, но не позднее окончания Административной Проверки.
- В случае если ралли не состоялось, не позднее 3 (трех) дней предполагаемой даты начала ралли.
- Если дата проведения соревнования была изменена после приема заявочного взноса, в результате чего Экипаж не может участвовать в данном соревновании, в течение 3 (трех) дней с момента получения письменного извещения от Экипажа о невозможности участия.

Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Дополнительном регламенте ралли.

3.4. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй водители) каждый из которых указаны в заявке на участие. Оба водителя должны обладать лицензией водителя РАФ.

3.4.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только Водитель, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение и допущенный к управлению данным автомобилем на основании прав владения или доверенности на управление т/c, а также действующего полиса ОСАГО данного автомобиля.

3.4.3. Участие в ралли лиц не достигших 18 лет, возможно при условии письменного согласия родителей (опекуна) на участие в данном ралли, заверенного нотариально.

Член экипажа не достигший возраста 18 лет имеет право принимать участие в ралли только в качестве Второго Водителя.

Управление автомобилем ему может передаваться исключительно на участках трассы, не являющихся дорогами общего пользования, и перекрытых от постороннего движения (спалом, спринт-слалом), если это отдельно оговорено Дополнительным регламентом.

3.4.4. Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму (пункт 3.2 настоящих Правил), при этом данные, касающиеся Второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Дополнительном регламенте ралли.

После окончания даты приема заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- организатора - до начала административных проверок;
- Спортивных Комиссаров - после начала этих проверок, но до окончания Технической Инспекции.

После окончания Технической Инспекции замена членов Экипажа не допускается.

3.4.5. При наличии соответствующего указания в Дополнительном Регламенте ралли внутри автомобиля на жесткой подложке должна быть размещена «идентификационная карта» (ИК) - выдаваемая Организатором и заполняемая экипажем форма, в соответствии с **Приложением VI**, (содержащая фотографии (6 x 4 см), фамилии, имена и подписи обоих членов Экипажа, а также информацию об автомобиле (марка, модель, государственный регистрационный номер) и зетчной группе, в которой заявлен данный экипаж.)

«ИК» должна быть прикреплена к правому боковому стеклу за передней дверью и хорошо видна снаружи автомобиля. В случае, если «ИК» применяется в ралли, то за ее отсутствие на установленном месте Экипаж исключается из ралли, кроме случаев повреждения соответствующего стекла автомобиля в ходе соревнования.

3.4.6. Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле, во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли. Члены Экипажа могут покинуть автомобиль в установленные расписанием перерывы, в сервисных парках, а так же в случаях, когда автомобиль не находится в движении. Не квалифицируется как нарушение этого правила отсутствие в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, при этом оба члена Экипажа находятся в зоне контроля судейского пункта.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют требованиям Правил Дорожного Движения, действующим в Российской Федерации. Наличие действующего на день соревнования талона ТО обязательно. Организатор имеет право внести дополнительные требования к допускаемым автомобилям, указав данные требования в Дополнительном регламенте ралли.

3.5.2. Участник может до момента начала технической инспекции заменить автомобиль с согласия Спортивных Комиссаров. В случае такой замены Водитель обязан предоставить заново все, требуемые на АП документы и страховые полисы на вновь заявляемый автомобиль, Главному секретарю соревнования.

3.5.3. Разделение Экипажей на зачетные группы должно быть описано в дополнительном регламенте ралли.

3.5.4. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Один комплект официальных наклеек ралли состоит из:

- одной наклейки, вписывающейся в прямоугольник 43 см в ширину и 21,5 см в высоту, размещаемой на переднем капоте таким образом, чтобы она не закрывала, даже частично, регистрационные номера автомобиля;
- одного набора стартовых номеров, под которые выделяются прямоугольные участки размером 50 см в ширину и 52 см в высоту на обеих передних дверях автомобиля.

Цифры стартовых номеров (размером не менее 28 см высотой и толщиной линии не менее 3 см) изображаются черным цветом на поле белого цвета.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в дополнительном регламенте ралли схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается пенализацией, размер которых должен быть указан в Дополнительном регламенте ралли. За отсутствие обоих стартовых номеров Экипаж исключается из ралли.

3.5.5. При сходе, Экипаж обязан обозначить свое выбытие из ралли, сняв все стартовые номера, а при невозможности снятия номеров, как минимум, путем нанесения на оба стартовых номера перекрещивающихся линий, однозначно трактуемых, как зачеркивание.

3.5.6. При наличии соответствующего указания в Дополнительном регламенте ралли, с обеих сторон на передних крыльях или на задних боковых стеклах автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов Экипажа. Конкретные места размещения фамилий и национальных флагов устанавливаются дополнительным регламентом. Размер букв фамилий для Первого и Второго Водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 3 см и не более 10 см.

Цвет надписей: контрастный цвету автомобиля – на крыльях; белый - на стеклах.

Если фамилии членов Экипажа наносятся на передние крылья автомобиля, то вся надпись, включая национальные флаги, должна вписываться в прямоугольник 10 x 40 см.

Национальный флаг наносится для каждого члена Экипажа рядом с фамилией.

За отсутствие на автомобиле фамилии Водителя или национального флага, предусмотренных Дополнительным Регламентом, (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Участник наказывается согласно Дополнительному Регламенту ралли.

3.5.7. На всем маршруте ралли Экипажам запрещено использовать специальные сигналы и специальную раскраску автомобиля, дающие преимущественное право проезда. В случае если Экипаж воспользовался специальными сигналами и раскраской для достижения преимущества над другими участниками дорожного движения, такой Экипаж исключается из ралли.

3.5.8. В ралли 3-й категории запрещается использование шин, не сертифицированных для дорог общего пользования, т.е. не имеющих маркировку «Е» в круге или РСТ нанесённой заводским способом (для шин изготовленных после 1997 года) или маркировку «ГОСТ 4754 – 97» (для шин изготовленных до 1997 года). Допуск шин производства Японии, США и Канады, не имеющих таких маркировок, находится исключительно в компетенции Технического Комиссара ралли. Запрещается внесение любых изменений в рисунок протектора.

Глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

Организатор ралли вправе ввести запрет на применение шипованных шин, объявив об этом в дополнительном регламенте. Разрешено применение шин, ошипованных стандартным, заводским способом шипом, высота рабочей части которого не превышает 1,2 мм и количество **шипов на 10 см беговой дорожки протектора не превышает 12 штук**. Ошиповка может контролироваться Техническим комиссаром на ТИ и допуск ошипованных шин находится в компетенции Технического комиссара.

3.5.9. Дополнительный свет. Разрешается установка на автомобиле не более двух дополнительных фар дальнего света, имеющих сертификацию для использования на дорогах общего пользования (с рифленым стеклом или отражателем, и обязательно имеющие маркировку «Е» или РСТ, нанесённую заводским способом).

При отсутствии установленных в штатные места противотуманных фар, допускается также установка двух дополнительных противотуманных фар. Запрещается установка дополнительных фар выше нижней рамки лобового стекла.

Включение Дополнительного света: противотуманные фары дополнительного света должны включаться только после включения штатного габаритного света, фары дальнего света, используемые в качестве дополнительного света - только после включения дальнего света штатных фар.

Если включение Дополнительного света выведено на отдельный выключатель, то цепь должна прерываться выключателями соответствующими ограничениям штатного света.

IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- Программа ралли (может являться разделом Дополнительного Регламента);
- Дополнительный Регламент ралли;
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- бюллетени;
- списки экипажей;
- классификации.

Все официальные документы подлежат обязательной публикации и должны издаваться и публиковаться на русском языке

ПРОГРАММА РАЛЛИ должна включать текст заявления о том, что ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Положением о проведении Чемпионата, первенства и розыгрыше Кубка МО на 2011, настоящими Правилами, ПДД РФ и содержать общую информацию о проведении ралли, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли в Едином Календарном плане МО, наименование Организатора;
- характеристика трассы ралли: общая протяженность трассы и тип дорожного покрытия, включая типы дорожного покрытия ДС;
- количество кругов и секций;
- зачетные группы;
- даты начала и окончания приема заявок на участие (с указанием точного времени), а также последний срок для уточнения данных о Втором водителе;
- место, дата и время публикации списка заявленных Экипажей;
- место расположения и расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации Экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
- место расположения и расписание работы пресс-центра, включая расписание аккредитации представителей СМИ;
- даты, порядок (самостоятельно, под наблюдением, под «конвоем» и пр.) и время ознакомления с трассой ралли (если ознакомление предусмотрено Дополнительным Регламентом);
- место, дата и время проведения Административных и Технических проверок, включая заключительные Технические проверки, если они предусмотрены;
- место, дата и время публикации списка допущенных Экипажей и порядка старта на каждый круг;
- место, дата и время старта и финишей (по кругам), а также официального старта и финиша ралли;
- место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли.
- место, дата и время проведения награждения.

4.1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ является основным официальным документом, описывающим особенности данного ралли и регулирующим его проведение. Дополнительный регламент не должен противоречить Правилам Дорожного Движения Российской Федерации, Положению о проведении Чемпионата, первенства и розыгрыше Кубка МО на 2011, Регламентам многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований) и настоящим Правилам.

Дополнительный регламент ралли должен включать текст заявления о том, что ралли проводится в соответствии с Положением о проведении Чемпионата, первенства и розыгрыше Кубка МО на 2011, ПДД РФ и настоящими Правилами, содержать всю информацию, содержащуюся в программе ралли, а также следующую информацию:

- номер и дата визы ФАС МО о согласовании дополнительного регламента
- программу ралли;
- перечень нормативных документов, в соответствии с которыми проводится ралли, и информацию о порядке их изменения;
- состав Официальных лиц ралли: Спортивные комиссары, Руководитель гонки, Офицер по связи с участниками и Технический комиссар, Комиссар по безопасности и маршруту, Главный секретарь
- наименование и адрес организатора, состав оргкомитета, идентификация Официальных лиц ралли.
- детали приема заявок на участие: максимальное количество допускаемых Экипажей, особенности процедуры подачи и приема заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;

- особенности ознакомления с трассой ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, условия контроля установленного скоростного режима (если ознакомление предусмотрено дополнительным регламентом);
- место проведения и точное расписание административных и Технических проверок, а также информация о документах, представляемых на Административные проверки;
- перечисление и особенности применяемых в данном ралли дополнительных соревнований;
- описание ограничений на применение шипов (в случае применения шипованных шин)
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону (если предстартовая зона предусмотрена Дополнительным регламентом);
- дата, время и место публикации списков допущенных к старту Экипажей с указанием порядка их старта на каждый круг, дата, время и место официального старта ралли, описание процедуры церемонии старта (если применяется);
- точное место, дата и время проведения заключительных проверок;
- точное место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли;
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации;
- суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах производится награждение, а также условия вручения призов);
- дата, место и время церемонии награждения;

При необходимости организатор может включить в дополнительный регламент (в виде приложения) заявочную форму, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

4.1.3. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- лист условных обозначений, где дается расшифровка используемых в легенде изображений.
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и круги;
- схему прохождения ДС типа СЛ, ССЛ (на усмотрение организатора);
- планы сервисных зон (если применяются);
- контактные телефоны экстренной связи с Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и маршруту и иными официальными лицами ралли;
- дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в Приложении II к настоящим Правилам;

4.1.4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:

- пункты контроля времени (КВ);
- пункты контроля прохождения (кроме внезапных) (КП, ФКП);
- объявляемые пункты старта и/или финиша дополнительных соревнований, а также объявляемые параметры дополнительных соревнований (протяженность, средняя скорость, нормативное или контрольное время);
- расчетное время прибытия первого экипажа на судейские пункты;
- разделение маршрута на секции;
- указание пунктов КВ (расположенные в конце секции, круга и финише ралли), где предусмотрено отсутствие пенализации за опережение;

4.1.5. БЮЛЛЕТЕНИ - официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями дополнительного регламента ралли и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений спортивных комиссаров (публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Дополнительным Регламентом ралли).

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;

- Спортивными Комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени рекомендуется издавать на бумаге желтого цвета.

4.1.6. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных Экипажей составляется после окончания Административных проверок (Ведомость явки на ТИ) и подписывается Главным секретарем;
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится), составляется после проведения Административных проверок и подписывается Главным секретарем;
- список Экипажей, допущенных к старту (Стартовая ведомость), с указанием порядка и времени их старта составляется перед стартом ралли после предстартовых технических проверок, а также перед стартом каждого последующего круга ралли, и подписывается Спортивными Комиссарами;

Все вышеуказанные списки, формы которых должны соответствовать формам, приведенным в Приложении VI к настоящим Правилам, являются официальными.

4.1.7. КЛАССИФИКАЦИИ содержат результаты всех дорожных секторов и дополнительных соревнований данного ралли. Составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации, которые составляются после финиша круга или секции ралли и проверки протоколов и контрольных карт, если они предусмотрены Дополнительным Регламентом. Они должны быть подписаны Главным секретарем и/или Руководителем гонки.
- предварительная общая классификация, которая составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт, в соответствии с Программой ралли. Она должна быть подписана Главным секретарем и/или Руководителем гонки и опубликована в соответствии с Программой ралли.
- официальные общие классификации, которые составляются после рассмотрения всех заявлений и протестов, утвержденные Спортивными Комиссарами, должны быть подписаны всеми Спортивными Комиссарами и опубликованы в соответствии с Программой ралли.
- официальные итоговые классификации во всех зачетах, включая зачет «абсолют», указанных в дополнительном регламенте ралли, утвержденные Спортивными Комиссарами, должны быть подписаны всеми Спортивными Комиссарами и опубликованы в соответствии с Программой ралли.
- На всех классификации должны быть указаны дата и время опубликования.

Форма официальных общих и итоговых классификаций должна соответствовать форме, приведенной в Приложении VI к настоящим Правилам.

4.1.8. НОРМАТИВЫ содержат расчетное время прохождения некоторого отрезка трассы. Нормативы могут считаться с точностью до минуты или секунды. Принцип расчета Нормативов может задаваться в Дорожной книге или рассчитываться в соответствии с ПДД в зависимости от вида ДС. Нормативы не могут противоречить ПДД.

4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО

В Дополнительном регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального табло ралли, на котором в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения организатора.

4.3. СПОСОБ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.

4.3.1. Все официальные документы подлежат обязательной публикации.

4.3.2. Способ и сроки публикации программы ралли и дополнительного регламента ралли объявляются организатором при объявлении о начале приема заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема заявок. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра дополнительного регламента ралли всеми Экипажами, зарегистрировавшимся для участия в ралли, и всеми официальными лицами.

Маршрутный лист публикуется в составе дорожной книги, которая выдается организатором каждому Экипажу, согласно Дополнительному Регламенту соревнования.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло, а их содержание должно немедленно сообщаться Экипажам, которые обязаны подтвердить ознакомление с ними подписью любого из членов Экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Официальные списки публикуются незамедлительно после их составления, но не позднее сроков, указанных в Дополнительном регламенте ралли.

Нормативы ВКВ и всех ДС, не указанные в маршрутном листе, с обязательным указанием точек перемен скоростей на РД, должны быть опубликованы на финишном КВ каждого круга, не позднее расчетного времени прибытия последнего Экипажа.

Классификации публикуются во время, указанное в дополнительном регламенте, в соответствии со следующими принципами:

- текущие неофициальные классификации – в конце каждого круга, где они предусмотрены Дополнительным регламентом.
- предварительная общая классификация – в соответствии с Программой ралли.
- официальные общие классификации по всем зачетам, указанным в Дополнительном Регламенте соревнования, – публикуются по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам.
- прочие классификации – в соответствии с Программой ралли.

Если организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в Дополнительном Регламенте, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

4.3.3. После окончания ралли, но не позднее окончания работы штаба ралли, Главный секретарь по первому требованию спортсмена должен проставить соответствующие результаты классификации в Зачетную книжку спортсмена. Организатор должен обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации, всех официальных классификаций и разместить их на официальном сайте ЦАМК не позднее, чем в течение пяти рабочих дней с момента окончания ралли.

Если соревнование имеет свой официальный сайт в сети Интернет, то официальные классификации должны быть также размещены на таком сайте в ближайшие 3 рабочих дня после подведения итогов ралли.

При проведении соревнований Организатор обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли, отослать в ЦАМК информацию о наличии протестов и травм, а так же представить итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и заявлений о подаче апелляций;
- протоколы заседаний коллегии спортивных комиссаров.

все документы должны быть скреплены подписями соответствующих официальных лиц.

В случае не поступления такой информации от организатора в Комитет ралли ФАС МО, соревнование может быть признано не состоявшимся.

4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.4.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО РАЛЛИ (судья) – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе ралли. Назначение официальных лиц ралли производится в соответствии с «Положением о соревнованиях Московской области по автомобильному спорту на 2011 год». Все указания официальных лиц ралли обязательны к исполнению как членами экипажей, так и

Состав официальных лиц приглашенных Организатором:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (назначаются по согласованию с ЦАМК)
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ,
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ;

- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ.
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- СУДЬИ ФАКТОВ;
- СИГНАЛЬЩИКИ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые организатором и приглашенные Комиссары, являются должностными лицами ралли. Спортивные комиссары обязаны иметь судейские звания соответствующей категории.

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. При изменении ранее опубликованного списка Официальных лиц, данные изменения публикуются Бюллетенем.

Для осуществления контроля за организацией и проведением ралли, ЦАМК вправе назначить НАБЛЮДАТЕЛЯ. Расходы по проезду и пребыванию на ралли наблюдателя, включая компенсацию его заработка по основному месту работы, несет организатор.

4.4.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в период проведения ралли. Спортивные Комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Дополнительном регламенте соревнования.

Председатель КСК, в частности, ответственен за планирование заседаний коллегии и их проведением. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний.

В случае равенства голосов при голосовании по любому вопросу право принятия решения предоставляется Председателю. При наличии одного Спортивного Комиссара ему делегируются все права и обязанности коллегии.

Спортивные Комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в дополнительный регламент;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой круг или секцию;
- применить пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации,
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования,
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения.
- вносить в соревнования изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе Организатора или Руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности Участников и зрителей.
- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных Комиссаров, назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях когда необходимо присутствие минимум трех Спортивных Комиссаров.
- а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе ралли, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными Комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных Комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных Комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных Комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

4.4.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ ФАС МО имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным Комиссаром этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

4.4.4. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ может иметь одного или нескольких заместителей, а так же исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования.

Руководитель гонки отвечает за проведение ралли в полном соответствии с Дополнительным Регламентом и Программой.

Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности Участников и зрителей
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия немедленно докладывать об этом Спортивным Комиссарам
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей
- осуществлять допуск Участников, Водителей и Автомобилей, не допускать к участию Исключенных, и Дисквалифицированных Участников и Водителей
- передавать на рассмотрение Спортивным Комиссарам предложения по изменению Программы соревнования, докладывать о случае недостойного поведения, Протестах, а так же нарушениях требований спортивной регламентации.
- принимать протесты, а также любые другие заявления участников от Офицера по связи с участниками, и передавать их на рассмотрение Спортивным Комиссарам.
- собирать отчеты Хронометристов, Технических комиссаров и Контролеров, Судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования
- готовить лично или поручать Главному Секретарю соревнования готовить данные для итогового отчета о соревновании и представлять его на утверждение и подпись Спортивным Комиссарам
- информировать Спортивных Комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполнять иные функции, предусмотренные нормативными документами соревнования.

4.4.5. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по безопасности и маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли, постоянно поддерживает связь с Руководителем гонки и Главным врачом (если присутствие Главного врача предусмотрено на данном соревновании).

4.4.6. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей участников Техническим Требованиям, указанным в Дополнительном Регламенте ралли.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также указаниями Руководителя гонки;
- руководит работой Технических контролеров;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки и Спортивным Комиссарам Протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.

4.4.7. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ должен быть компетентным в вопросах общей регламентации. Он несет ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до Участников, Водителей и Официальных лиц соревнований.

Офицер по связи с участниками:

- обеспечивает оперативную связь между Официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе ралли.
- информирует Участников и Водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений Дополнительного Регламента.
- в соответствии с планом своей работы, обязан присутствовать на всех Административных и Технических проверках, заседаниях коллегии Спортивных Комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений.
- контролирует работу Официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекает случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию
- обязан отвечать на вопросы Участников и Водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами.
- принимает заявления и протесты от Участников и Водителей ралли, и своевременно передает их Руководителю гонки

Офицер по связи с участниками должен избегать направления Спортивным Комиссарам, Руководителю гонки вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением Протестов. При этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать Протесты.

Офицер по связи с участниками должен быть легко идентифицируем Участниками, для чего он должен носить заметный знак или жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или «ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ», а его фотография должна быть опубликована в Дополнительном регламенте и/или дополнительно опубликована в бюллетене.

План работы Офицера по связи с участниками должен быть выведен на официальном табло ралли и должен содержать информацию о его присутствии на технических и административных проверках, на старте ралли, в местах проведения перерывов и на финише ралли.

4.4.8. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ. Организатор может привлечь медицинского работника, имеющего соответствующую классификацию, для работы на ралли в должности Главного врача ралли, который отвечает за медицинское обеспечение ралли.

4.4.9. СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы коллегии Спортивных Комиссаров организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных Комиссаров.

4.4.10. ХРОНОМЕТРИСТЫ отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью. Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит **ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ**, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования, непосредственно перед прохождением участвующих экипажей, и перед закрытием судейского пункта.

4.4.11. ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара ралли, а также подготовку и передачу Техническому комиссару ралли протоколов технических проверок. В своей работе технические контролеры подчиняются Техническому комиссару ралли.

4.4.12. СУДЬИ НА ТРАССЕ исполняют конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения, судьи старта, финиша и отметки дополнительных соревнований и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший Судья Контрольного Поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи Контрольного поста.

Все должностные лица на Контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

По закрытию судейского пункта Старший Судья Пункта должен предоставить Руководителю Гонки через судью, закрывающему судейский пункт, доклад о своей работе в устной или письменной форме. Если судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями.

4.4.13. СУДЬИ ФАКТА отвечают за фиксацию событий в соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечение автомобилем заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Дополнительным регламентом. Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на Официальном табло. Протесты на решения судей факта не допускаются.

4.4.14. СИГНАЛЬЩИКИ обязаны осуществлять флаговую сигнализацию, докладывать любыми способами Руководителю Гонки и Комиссару по Безопасности и Маршруту обо всех происшествиях и авариях на своем участке, требующих вмешательства аварийных служб. Одновременно они могут исполнять обязанности Судей на Трассе.

4.5. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.5.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Дополнительного регламента ралли во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных Комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными Комиссарами.

4.5.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на сайте www.camk.ru. При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только ФАС МО уполномочен принимать окончательное решение.

4.5.3. Любое нарушение Участниками и Экипажами настоящих Правил, дополнительного регламента ралли наказывается согласно настоящим Правилам и/или другим регламентирующими проведение ралли документам.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами или Дополнительным регламентом к компетенции Спортивных Комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными Комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации ФАС МО предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными Комиссарами и только в конце секции, круга или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные Комиссары вправе применить иное наказание в рамках своих полномочий при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины участника или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными Комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

4.5.4. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное участником или членом экипажа, должно рассматриваться Спортивными Комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

4.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.6.1. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с участниками.

4.6.2. Заявление на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 30 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной общей классификации.

4.6.3. Участник вправе подать Протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей на трассе, других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и содержать ссылку на конкретные нарушения регламентации соревнования или настоящих правил. Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, кроме протестов на нарушение автомобилем технической регламентации, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа.

Протест должен быть передан Руководителю гонки или Офицеру по связи с участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных Комиссаров или Главному секретарю, и сопровождаться уплатой организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в дополнительном регламенте ралли. В случае отклонения Протеста денежный залог не возвращается, а решение о его использовании принимается Спортивными Комиссарами. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю Протеста. В случае если Протест признан обоснованным, но требования изложенные в нем не могут быть удовлетворены полностью или частично, денежный залог не возвращается.

4.6.4. Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров.

Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

4.6.5. Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации. Протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – непосредственно после вынесения Техническим комиссаром решения о допуске такого автомобиля к соревнованию. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии с п. 4.6.3 настоящих правил.

4.6.6. Не принимаются Протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, сумма которого указана в дополнительном Регламенте ралли, а также протесты и заявления:

- против решений судей фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи Протеста;
- против действий Участников и Экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками, после публикации официальных классификаций ралли.

4.6.7. Обо всех поступивших Протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по Протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.

4.6.8. Все стороны, связанные с Протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть выслушаны при рассмотрении протеста. В случае, если Спортивные Комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

4.6.9. Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации, в том случае, если требуется выполнение работ для принятия решения по Протесту. Такие работы проводятся под руководством Технического комиссара. Если нарушение технической регламентации может быть выявлено без каких-либо сложных технических работ, то такой Протест должен быть рассмотрен как первоочередный и решение по нему вынесено незамедлительно.

4.6.10. Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель Протеста, если Протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан Протест, если Протест признан обоснованным.

4.6.11. Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему Протест, непосредственно после окончания слушания по Протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Спортивных Комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после

слушания по Протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

4.6.12. Участник вправе апеллировать к ФАС МО против решения Спортивных Комиссаров, принятого по Протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований ФАС МО.

4.6.13. Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных Комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила означает потерю права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок. Апелляция адресуется на имя Руководителя ФАС МО и должна содержать описание всех допущенных нарушений, оспариваемых решений, спорных вопросов, доводы Апеллирующего и его конкретные требования. Апелляция сопровождается соответствующим Апелляционным взносом в размере 3000 (три тысячи) рублей, которые должны быть уплачены в ФАС МО (наличными или по безналичному расчету на соответствующие банковские реквизиты ФАС МО). Апеллирующий вправе предоставить ФАС МО любые материалы, которые он сочтет необходимыми или пригласить свидетелей по рассматриваемому делу. Рассмотрение апелляции и вынесение решения по ней должно быть завершено не позднее 30 дней с момента поступления оплаченной Апелляции в ФАС МО.

4.6.14. Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, Протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными Комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать Протест в установленные для этого сроки.

4.7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.7.1. Во время проведения ралли должна быть обеспечена безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов и нормативы дополнительных соревнований всегда должны быть назначены с учетом правил дорожного движения, действующих в Российской Федерации. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в Маршрутном листе и дорожной книге.

Трассы дополнительных соревнований, классификация в которых устанавливается в зависимости от скорости прохождения Экипажами дистанции, должны выбираться таким образом, чтобы скорость быстрейшего участника на них не превышала разрешенной правилами дорожного движения.

4.7.2. При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Информация о ралли главным образом должна быть ориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться различными средствами: радио, печатные и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

На старте всех дополнительных соревнований, классификация в которых устанавливается в зависимости от скорости прохождения Экипажами дистанции, должны находиться:

- медицинское оборудование для оказания первой медицинской помощи и лицо обладающее достаточной квалификацией для ее оказания;
- два заряженных огнетушителя с четко определяемым, не истекшим сроком годности, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг;
- средства мобильной и/или радиосвязи для поддержания связи с Руководителем гонки.

4.7.3. Каждый Экипаж обязан иметь:

- закрепленную в легкодоступном месте аптечку установленного образца (согласно ПДД)
- закрепленный в легкодоступном месте заряженный огнетушитель с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с четко определяемым, не истекшим сроком годности.
- закрепленные в легкодоступном месте два знака аварийной остановки.

- закрепленный в легкодоступном месте комплект табличек формата А4 – “SOS” красного цвета на белом фоне и “OK” зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 3 см.

4.7.4. При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, Экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, следующим автомобилям должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS». Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения судейского пункта и сообщить о происшествии.

Красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.6 настоящих Правил). Результаты всех остановившихся Экипажей определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.7.10 настоящих Правил. При необходимости этим Экипажам проставляется время судейской задержки.

4.7.5. В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, Экипаж обязан незамедлительно после остановки автомобиля закрепить на видном месте или четко показывать держа в руках зеленый знак-символ «OK». Если пострадавший экипаж покидает свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля и не подают видимых признаков жизни), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи; а действия всех Экипажей должны соответствовать порядку действий, описанному для ситуации с выставленным знаком «SOS» ([п.4.7.4](#) настоящих Правил). Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, дисквалифицируется.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, старт Экипажей в данном Дополнительном соревновании должен быть немедленно остановлен. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии или по непосредственному сообщению Экипажа. В этом случае решение о возможности и времени продолжения соревнования и маршруте следования экипажей принимается Руководителем гонки в зависимости от дорожных условий, тяжести полученных Экипажем травм и прочих условий. Если маршрут объезда не предусмотрен, а дорожные условия не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб одновременно с участвующими автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта дополнительного соревнования до того, как на участке между стартом дополнительного соревнования и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб. При необходимости всем остановленным экипажам назначается время нейтрализации.

При движении по трассе Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

4.7.6. Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт.

4.7.7. Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту два красных светоотражающих знака аварийной остановки - «треугольника». Первый из «треугольников», в случае остановки автомобиля на дистанции дополнительного соревнования, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляется на заметное место, на той же стороне дороги, на которой находится остановившийся автомобиль. Выставлять его следует минимум за 50 метров до места остановки автомобиля, за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей. Второй знак должен выставляться по времени сразу после выставления первого знака, в соответствии с требованиями ПДД РФ.

4.7.8. Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчета в ФАС МО. Этот отчет готовит комиссия, состоящая из Спортивного Комиссара, Руководителя гонки, Главного врача (если он предусмотрен в Дополнительном Регламенте ралли) и, если это возможно, представителя административных органов власти. Отчет должен быть представлен в ФАС МО не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства РФ.

4.7.9. При составлении трассы комиссар по маршруту и безопасности должен учитывать следующие требования:

- Средняя скорость со старта ДС до первой смены скорости (если такие смены предусмотрены на данном ДС) при старте «с места», не может равняться максимальной скорости, разрешенной по ПДД на этом участке трассы.
- В зависимости от дорожных условий организатор имеет право самостоятельно ввести знаки ограничения скорости, приравнивающие скоростной режим к режиму движения в населенных пунктах или ниже, знаки «stop» или «уступи дорогу», а также прочие дорожные знаки в маршрутные документы и дать ориентиры (расстояние и/или привязка к местности) начала и окончания действия таких знаков. Такие знаки должны быть внесены в графу «информация» Дорожной книги пунктирной линией. В этом случае Экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.
- Если дополнительное соревнование проходит по дороге общего пользования, имеющей менее 2 полос для движения транспорта, то такой ДС рекомендуется перекрыть от постороннего движения. Скоростные режимы для таких участков должны задаваться в соответствии с дорожными условиями и наличием перекрытия, но не противоречить ПДД.
- В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего и /или интервала), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, аналогичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции.
- Если не указано иначе в Дополнительном Регламенте соревнования, на всех дорожных секторах, где средняя скорость превышает 60 км/ч, Водители обязаны находиться в защитных шлемах. Нарушение этого условия пенализируется согласно Перечню пенализаций.

4.8. СТРАХОВАНИЕ

4.8.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли.

4.8.2. Водители, принимающие участие в ралли, обязаны иметь полисы личного медицинского страхования, включающее в себя набор медицинских услуг объемом не менее ОМС, действующие на всем протяжении трассы ралли с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания соревнования.

4.8.3. Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в спортивных соревнованиях и обязательного или заменяющего его медицинского страхования водителей контролируется организатором на административных проверках.

4.9. РЕКЛАМА

4.9.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

4.9.2. Пространство на наклейках стартовых номеров (в виде одной полосы шириной 50 см и высотой 14 см, расположенной сверху от цифры номера, или двух полос высотой по 7 см, если они расположены сверху и снизу от цифры номера), как и места на других официальных наклейках ралли, предназначены для рекламы, предлагаемой организатором. Такая реклама является обязательной и не может быть отклонена участниками ни при каких условиях.

4.9.3. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной, если иное не предусмотрено регламентом многоэтапного соревнования. Участники, принимающие необязательную рекламу организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в дополнительном регламенте ралли.

4.9.4. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу организатора.

V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность круга, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 12-ти часов времени движения для любого экипажа. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более 3 часов. Время, необходимое для уплотнения графика движения участющих экипажей (ренорминга), не прибавляется ко времени максимальной продолжительности круга.

5.1.3. Для кругов продолжительностью менее 6-ти часов время перерыва должно быть, как минимум, равно продолжительности круга. Для кругов продолжительностью 6 часов и более время перерыва должно быть не менее 6 часов.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

В ралли данного типа полное ознакомление с трассой ралли не производится. Однако, если организатор сочтет нужным, то для обеспечения дополнительной безопасности, он может предоставить Экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ралли и трассами отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в дополнительном регламенте ралли.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в дополнительном регламенте и включающие:

- проверку заявочных форм,
- идентификацию Экипажа;
- проверку водительских удостоверений;
- проверку наличия у Водителей необходимых полисов страхования (п. 4.8 настоящих Правил)

Присутствие всех членов Экипажа на административных проверках необязательно, но в этом случае Участник или представитель Участника обязан предъявить ксерокопии всех требуемых документов и оплатить заявочный взнос, а оригиналы документов должны быть предъявлены экипажем организаторам до окончания прохождения технической инспекции.

Любому Экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.2. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием и ведомостью явки на ТИ. Нарушение данного пункта пенализируется согласно Дополнительному регламенту.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки Экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и другой регламентирующей документации, однако автомобиль должен быть подготовлен к участию в ралли (отсутствие незакрепленных предметов в салоне, багажнике и моторном отсеке)).

Если по результатам Технической инспекции будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям Правил дорожного движения и/или другой регламентирующей документации, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени работы Технических инспекций.

Технический комиссар имеет право рекомендовать КСК не допускать автомобиль до участия в ралли, в случае, если он считает, что данный автомобиль не соответствует правилам безопасности (незакрепленный груз, опасные элементы конструкции, несоответствие шин ПДД и т.п.). Если данные нарушения не выявлены Техническим комиссаром в ходе технических проверок, то данный автомобиль не может быть снят, исключен из зачета, в ходе или после финиша ралли.

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах времени проведения предстартовой технической инспекции, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям Правил дорожного движения и другой регламентирующей документации Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в ралли до исправления выявленных нарушений, если Правила дорожного движения и другая регламентирующая документация запрещают эксплуатацию автомобиля с таким несоответствием. Иные, выявленные в ходе проведения таких проверок нарушения пенализируются в соответствии с Дополнительным Регламентом ралли.

5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или, при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанными в дополнительном регламенте ралли.

5.4.2. По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации, двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Нарушение данного пункта Пенализируется согласно Дополнительному регламенту.

5.4.3. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется согласно Дополнительному регламенту.

5.4.4. Факт нарушения ПДД и иных нарушений регламентирующих документов фиксируется официальными лицами – судьями факта в протоколах судейского пункта и в контрольной карте Экипажа, в том случае, если такой судейский пункт – контактный, а также в рапортах и представлениях официальных лиц – судей на имя руководителя гонки.

5.4.5. В случае, если помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки

обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании. В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1–1.11.2, 1.34.1–1.34.2, 2.3.1–2.3.7 или табличкой 8.13, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием — в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении; в случае, если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, — по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

5.4.6. Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

5.4.7. Расписание движения:

Система постоянного расписания (сокращенно ПР) предусматривает неизменность единожды составленного для данного ралли расписания, когда каждому Экипажу назначается время явки на первое КВ каждой секции ралли, а времена явки на все последующие КВ Экипаж рассчитывает самостоятельно, путем сложения назначенного времени явки на первое КВ секции с нормами времени на дорожных секторах, вне зависимости от фактической отметки времени. На старте каждой секции должно быть опубликовано расписание работы всех пунктов КВ, составляющих данную секцию. Опоздание Экипажа допустимо, при условии, что он прибыл на пункт КВ до момента его закрытия и пенализируется из расчета 60 очков за 1 минуту опоздания. Предел суммарного опоздания по секции и всему ралли устанавливается Дополнительным регламентом. При постоянном расписании не применяются пункты КВ, объединенные в одну контрольную зону со стартом ДС.

Система изменяемого расписания (сокращенно ИР), предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого Дорожного сектора. Расчетное время отметки на каждом последующем пункте КВ вычисляется Экипажем самостоятельно исходя из нормы времени, указанной в маршрутных документах на каждый дорожный сектор и времени выхода на этот дорожный сектор. Временем выхода на Дорожный сектор считается фактическое время отметки на предыдущем КВ, или, если предыдущий КВ был объединен в одну зону со стартом Дополнительного Соревнования, время фактического старта в этом Дополнительном Соревновании. На каждом пункте КВ опоздание и опережение пенализируется из расчета 60 очков за 1 минуту.

5.4.8. На трассе ралли запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Любой Экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли решением КСК по окончании секции.

5.4.9. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КК) предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга, в форме, удобной для простановки штампа или внесения судьями записей вручную при контроле времени или прохождения.

В контрольной карте должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами контроля времени.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам;

Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его КК. Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом пункте контроля. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки.

Записи в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Любые самовольные исправления в контрольной карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.

В случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, если Спортивными Комиссарами не будет принято иного решения, определяющим является время, указанное в контрольной карте.

Если по техническим причинам, отметка времени прохождения дистанции дополнительного соревнования не может быть проставлена в контрольной карте, то судья такого судейского пункта обязан проставить в контрольную карту экипажа запись «без отметки» и свою подпись, а для определения результатов в дополнительном соревновании, определяющим будет являться время, указанное в протоколах старта и финиша дополнительного соревнования соответственно.

Контрольная карта выдается каждому Экипажу при его явке для прохождения технического контроля или на первом КВ секции. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции.

В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа. Непредъявление контрольной карты судьям пенализируется согласно перечню пенализаций.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля, где настоящие Правила предусматривают ее предъявление, повлечет за собой пенализацию в соответствии с Дополнительным Регламентом соревнования.

5.5.2. ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ), внезапного контроля времени (ВКВ), контроля прохождения (КП), внезапного контроля прохождения (ВКП), старта, финиша и отметки дополнительных соревнований (ДС), промежуточного финиша (ПФ), обозначаются посредством стандартизованных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам.

Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам пункт контроля (судейский пункт). Конец зоны контроля, располагается не менее чем через 25 метров после пункта контроля и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

На внезапных и скрытых пунктах контроля, на которых по их специфике не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, ВКП, Финиш ДС типа РД, ПФ, Старт/Финиш РДС), то началом зоны контроля считается вся зона видимости от судейского пункта в направлении предыдущей части зачетной трассы ралли.

Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от последнего щита, обозначающего сам судейский пункт.

Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов включает правую обочину и все полосы предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных судейских пунктов (Финиш ДС, ПФ, Старт/Финиш РДС) – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в случае, если по специфике судейского пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного судейского пункта) действует режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне), а, в случае, если такие знаки отсутствуют по специфике судейского пункта – в пределах прямой видимости судейского пункта, экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев когда автомобиль физически не может подъехать к месту контроля или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Разрешена остановка только у щита «STOP» или на контактном судейском пункте для получения отметки. Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется, если иное не оговорено Регламентом соревнования. ФКП не могут применяться на дистанции Дополнительных соревнований. Условия получения отметки на ФКП должны быть описаны в Дополнительном Регламенте соревнования. Рекомендуемые условия:

- ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП. Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП, или одного из членов экипажа с Контрольной картой и хорошо различимым номером экипажа на данной Контрольной Карте на фоне ФКП. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Фотографии сдаются в Секретариат ралли на финише секции (круга, или ралли). Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется согласно Перечню штрафов и пенализаций Дополнительного регламента соревнования. Требования к формату фотографий, типам электронных носителей информации, размерам одного файла указываются в Дополнительном регламенте.

- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта ФКП считается выполненной правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором одновременно видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях к ФКП в Дополнительном регламенте соревнования. Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и Интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

- Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях наличие посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями пенализируется согласно Перечню штрафов и пенализаций Дополнительного Регламента соревнования.

- В случае отсутствия кадров с изображением ФКП в том виде, как это оговорено Дополнительным регламентом соревнования по любой причине, процедура отметки о прохождении ФКП считается не выполненной и экипаж пенализируется согласно Перечню штрафов и пенализаций Дополнительного регламента соревнования.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля. За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

5.5.3. Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и целые минуты, секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в дополнительном регламенте. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли, а так же на любом судейском пункте по просьбе Экипажа.

5.5.4. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждению створу.

5.5.5. Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля может фиксироваться в протоколе пункта контроля.

5.5.6. На пунктах контроля времени (и пунктов ВКВ – за исключением случаев, описанных в п. 5.5.7.) временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды отбрасываются.

5.5.7. На пунктах внезапного контроля времени (ВКВ) в зоне контроля экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано Маршрутными

документами или требованиями ПДД РФ, разрешена остановка только непосредственно на судейском пункте ВКВ для получения отметки в Контрольную Карту экипажа. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями Маршрутных документов, временем отметки Экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей пункта контроля, и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

5.5.8. На пунктах контроля прохождения (КП) и внезапного контроля прохождения (ВКП) судьи в момент подачи Экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. В судейский протокол таких судейских пунктов проставляется номер экипажа и время подачи им Контрольной карты.

5.5.9. Внесение на лицевую сторону контрольной карты каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено. Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

5.5.10. После отметки контрольной карты она возвращается Экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

5.5.11. Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен сделать соответствующую отметку в протоколе судейского пункта и, в случае необходимости, подать письменный рапорт Руководителю гонки, который передает такой рапорт Спортивным Комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

5.5.12. На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ. Если дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта контроля времени назначает Экипажу время старта на последующем ДС, которое также записывается в соответствующую графу контрольной карты. Записи должны иметь не менее чем 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на ДС. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту ДС.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судья старта ДС вносит в контрольную карту фактическое время старта Экипажа на ДС (с условием соблюдения установленного межстартового интервала). Старт на ДС дается Экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.7.7 настоящих Правил.

5.5.13. Время правильной отметки на пункте контроля времени (внезапного контроля времени) определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с условиями, описанными в дополнительном регламенте ралли.

5.5.14. Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ):

Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ:

- При применении ПР – путем последовательного прибавления норм времени заданных на дорожных секторах кенному времени явки на первый КВ.
- При применении ИР - время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

5.5.15. Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт КВ, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

5.5.16. Расчетное время отметки на пункте внезапного контроля времени (ВКВ) вычисляется сложением времени фактического старта экипажа на дорожном секторе, на котором расположен данный пункт ВКВ, и результата деления расстояния от старта данного сектора до пункта ВКВ на заданную скорость движения по данному сектору от старта дорожного сектора до этого пункта ВКВ, выраженное в целых минутах без округления (секунды отбрасываются). За опоздание на пункт ВКВ Экипаж не пенализируется.

5.5.17. Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:01	0
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

5.5.18. На трассе ралли возможно введение дополнительного вида контроля скоростного режима – «Полицейский участок» (ПУ).

- «Полицейский Участок» представляет собой участок трассы между двумя любыми последовательно расположеными судейскими пунктами. Пенализируется опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Нормативы «полицейских участков» определяются с точностью до целых минут и публикуются на финише ралли через час после финиша последнего участника. Полицейские участки могут быть указаны в Дорожной книге.

Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» с опережением нормативов Полицейского участка, пенализируются за опережение как за нарушение ПДД согласно Дополнительному регламенту.

5.5.19. Организатор может разрешить раннюю отметку Экипажей на некоторых пунктах КВ – только в конце секции, круга или всего ралли и только в пределах льготы ВКВ на данном секторе. Такие пункты КВ должны быть указаны в маршрутном листе.

5.5.20. Пункты контроля должны быть готовы к работе за 15 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

5.5.21. Если нет других указаний руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу :

- При постоянном расписании – согласно опубликованному расписанию.
- При изменяемом расписании – через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа.

5.5.22. Для контроля соблюдения графика движения, в качестве прибора фиксации времени прибытия на судейские пункты и приборов фиксации нарушения ПДД могут применяться трекеры, логгеры и электронные станции отметки. В Порядок отметки и фиксации времени в случае применения таких устройств должен быть описан в Дополнительном регламенте соревнования.

5.6. СТАРТ РАЛЛИ

5.6.1. Перед стартом ралли все участвующие автомобили могут быть собраны организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в дополнительном регламенте ралли.

Порядок старта на ралли может устанавливаться в следующей последовательности:

- В соответствии с Листом приоритета, если таковой определен дополнительным регламентом для данного ралли;
- По результатам классификации, определяемой на Прологе ралли;
- В порядке стартовых номеров;
- Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга. В последующем порядок старта должен соответствовать текущей классификации, установленной в конце предыдущего круга ралли

5.6.2. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ в ралли должен быть не менее 1 (одной) минуты. Увеличение межстартового интервала для отдельных групп участвующих экипажей должно быть публиковано в Дополнительном Регламенте ралли или в бюллетене.

5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.7.1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС) являются хронометрируемыми соревнованиями и проводятся как на участках дорог общего пользования, так и на территориях, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж ДС может производиться с точностью до секунд или до

десятых долей секунды. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем, если в контрольной карте экипажа и в протоколах старта и/или финиша данного ДС отсутствуют отметки, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС. В этом случае ему назначается пенализация в размере, установленном дополнительным регламентом ралли.

5.7.2. МЕЖСТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ в ДС должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Дополнительным регламентом ралли не предусмотрено иное.

5.7.3. ХРОНОМЕТРАЖ дополнительных соревнований производится на линии финиша при помощи приборов хронометраж с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов рекомендуется иметь по 2 комплекта на старте и финише. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе судейского пункта.

Хронометристы финиша ДС должны находиться непосредственно на линии финиша ДС, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне.

5.7.4. Участок с заданной скоростью – расстояние между двумя точками смены скоростей, которыми могут быть заданы требованиями ПДД или прописаны в Дорожной книге.

5.7.5. Во время движения по трассе ДС оба члена экипажа должны быть в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца, и пристегнуты ремнями безопасности.

5.7.6. Запрещается движение по трассе ДС в направлении, противоположном установленному Дорожной книгой или опубликованной схемой трассы ДС (за исключением ДС типа СЛ, РД, РДС).

На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.7.7. Процедура старта Дополнительного соревнования.

Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). Старт ДС может даваться как «с места», так и «с хода».

При старте ДС «с места» после остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями: за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ, ССЛ, ПХ процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС (то есть выехать за пределы зоны контроля старта ДС) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в дополнительном регламенте ралли.

При старте ДС «с хода» дорожная книга должна содержать в соответствующей позиции знак «Старт ДС» и надпись «С хода». В этом случае автомобиль с Экипажем на борту проезжает судейский пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном маршрутными документами. Отметка времени старта в данном случае не проставляется в контрольную карту Экипажа, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта.

Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд. На всех пунктах старта ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в контрольной карте, ведутся два независимых протокола старта или 1 протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише круга.

Старт дополнительного соревнования может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств.

Если Экипажу судьями ДС назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания Экипажа на старт ДС относительно времени старта, судья старта ДС должен внести новое время в контрольную карту Экипажа и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно Дополнительному Регламенту ралли.

Фальстарт (начало поступательного движения, совершенное до подачи судьей стартовой команды), фиксируется судьей факта и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно Дополнительному Регламенту ралли.

5.7.8. Процедура финиша Дополнительного соревнования.

Дополнительное соревнование заканчивается финишем «с хода» или «базой».

Хронометраж финиша ведётся по пересечению передней точкой автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

Финиш «с хода» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в контрольную карту отметки времени финиша на ДС.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в дополнительном регламенте ралли.

Финиш «базой» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).

5.7.9. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует маршруту движения по трассе ралли указанному в Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» и «Промежуточный финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с дополнительным регламентом, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

На ДС типа РД и РДС может применяться **Промежуточный финиш**, аналогичный финишу ДС типа РД. Нормативы для него вычисляются по принципу, аналогичному принципу вычисления норматива для финиша РД. На судейском пункте Промежуточного финиша ДС не предусматривается остановка экипажа, получение отметки. Промежуточный финиш не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. Место расположения судейского пункта «Промежуточный финиш» не указывается в дорожной книге ралли. Такие судейские пункты обозначаются щитом с изображением клетчатого финишного флага на желтом фоне. Место расположения судейского пункта «Промежуточный финиш» не указывается в дорожной книге ралли.

На судейских пунктах «Промежуточный финиш» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише круга.

После финиша на ДС (кроме промежуточных финишей или Стартов/Финишей РДС) Экипаж должен остановиться на **пункте контроля «Стоп»**, обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша ДС (часы, минуты, секунды). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны поставить штамп с номером ДС или расписаться в контрольной карте экипажа. Время должно быть внесено в контрольную карту при первой возможности.

В зоне контроля судейских пунктов «старт РД» и «финиш РД» всегда действует режим запрета ремонта и сервиса.

5.7.10. Остановка движения на трассе ДС.

Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

5.8.1. В качестве дополнительных соревнований в ралли 3-й категории могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);
- Участки с заданным режимом движения сочлененные (с бесконтактными Стартами/финишами) (РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Режимные гонки (РГ);
- Режимные гонки сочлененные (с бесконтактными Стартами/финишами) (РГС)
- Соревнования по скоростному подъему на холм (ПХ);
- Карусельная гонка (КГ);
- Спринты (СП);
- Слаломы (СЛ);
- Спринт-слаломы (ССЛ);
- Подъем на холм (ПХ);
- Разгон-торможение (РТ);

5.8.2. Участки с заданным режимом движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге. Старт такого ДС производится «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Типичный размер пенализации составляет 1 очко за 1 секунду отклонения, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом ралли

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды.

В любом месте дистанции ДС типа РД (в том числе и РДС) может применяться **Промежуточный финиш (ПФ).**

На судейских пунктах «Промежуточный финиш» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише круга Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Промежуточный Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций.

5.8.3. **Дополнительные соревнования типа РДС** являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

На ДС типа РДС возможно применение как бесконтактного старта (старт «С хода») всего РДС, так и бесконтактного финиша («Финиш ходом») всего РДС. При этом в Дорожной книге указываются позиции (с указанием километража и без) в которых расположены эти судейские пункты, с соответствующим комментарием («Старт с хода» и «Финиш ходом») в разделе «Информация» Дорожной книги. Порядок их прохождения в таком случае соответствует описанному в п. 5.7.8.

Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» проезжается Экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Старт/ Финиш РДС пенализируется согласно Перечню пенализаций

Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

Результат на каждом участке РДС, (участке между двумя последовательно расположеными пунктами контроля «Старт/Финиш РДС») определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

Норматив времени прохождения ДС типа РДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями вплоть до финиша всего РДС и вычисляется аналогично вычислению нормативов на РД (п. 5.8.2). Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 5.7.9 также с точностью до целых секунд и является временем финиша экипажа на ДС типа РДС.

5.8.4. Режимный участок (РУ)

На режимном участке Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива за опоздание в размере 1 очко за 1 секунду.

Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если астрономическое время нахождения на таком ДС, не превышает расчетного времени, определяемого путём вычисления времени, необходимого на прохождение трассы ДС со средней скоростью, максимально разрешенной по ПДД. Размер пенализации за факт опережения составляет 180 очков

Старт ДС типа РУ с места, финиш ходом, с последующей отметкой у судейского пункта «стоп». Запрещена остановка между желтым предупредительным щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение данного пункта Правил экипаж исключается из соревнования. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На протяжении всей дистанции ДС такого типа действует режим запрета ремонта и сервиса.

5.8.5. Режимная гонка (РГ)

На участке режимной гонки Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Типичный размер пенализации составляет 1 очко за 1 секунду отклонения, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом ралли

Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Запрещена остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 – 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На всей дистанции ДС типа РГ действует режим запрета ремонта и сервиса.

5.8.6. Карусельная гонка (КГ)

Это вид дополнительного соревнования, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории («кругу») два и более раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона находящихся на трассе экипажей.

Старт производиться «с хода», отчет кругов начинается при прохождении створа, контроль количества пройденных кругов производиться экипажами самостоятельно. Финиш выполняется «ходом». Отметка о финише такого ДС в контрольной карте не проставляется.

Хронометраж на таком ДС ведется с точностью до целых секунд без округления (десяти доли отбрасываются) и осуществляется либо также как на судейском пункте «старт/финиш РДС» по каждому прохождению створа экипажем, либо должен быть организован с выносом финишного хронометражного створа за пределы круга. Результатом данного ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (сумма времени всех кругов, пройденная экипажем (включая лишние), выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом.

В зонах контроля судейских пунктов «старт» и «финиш» КГ действует режим запрета ремонта и сервиса, в том случае, если в виде карусельной гонки организованы дополнительные соревнования в форме РД (РДС). Во всех остальных случаях запрет ремонта и сервиса действует на всей дистанции такого ДС

Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание согласно дополнительному регламенту ралли. Если экипаж прошел меньше кругов, чем указано в ДК, данное ДС считается невыполненным и пенализируется в соответствии с Дополнительным Регламентом.

5.8.7. Дополнительные соревнования, главным фактором для определения результата в которых является скорость прохождения дистанции.

Такие соревнования могут организовываться в виде слалома, спринта, спринт–слалома, а также соревнований по скоростному подъему на холм и соревнований «разгон – торможение». Задачей экипажа в таких дополнительных соревнованиях является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной маршрутными документами или схемой движения за наименьшее время.

Результатом на таких ДС является сумма астрономического времени нахождения экипажа на трассе данного ДС, выраженная в очках и дополнительной пенализации, указанной в Дополнительном регламенте ралли за:

- нарушение схемы движения, касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей, (для «слалома» и «спринт-слалома»);
- невыполнение «финиша базой» (для «слалома» и «разгон-торможение»);
- остановка, движение задним ходом, движение в направлении, противоположному заданному дорожной книгой (для всех ДС такого типа, кроме «слалома» и «спринт-слалома»).

Хронометраж в таких ДС ведется с точностью до целых секунд, за исключением ДС типа «слалом», в котором хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды.

Время прохождения ДС типа «слалом» и «разгон-торможение» вносится в контрольную карту на финише ДС. А в остальных ДС этого вида производятся отметка времени старта, как указано в пункте 0 настоящих Правил, и времени финиша, как указано в пункте 0 настоящих Правил

Слалом (СЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть как опубликована в дорожной книге ралли, так и опубликована на старте такого ДС. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Старт СЛ «с места», Финиш – «базой». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.

Спринт (СП)

ДС такого типа представляет собой движение между естественными ограничителями по маршруту, заданному дорожной книгой. Маршрут прохождения трассы такого типа ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Запрещена остановка между желтым предупредительным щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 - 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются. За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса.

Спринт-слалом (ССЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между естественными и искусственными ограничителями по маршруту и заданной схеме. Маршрут прохождения трассы такого ДС и схема движения между ограничителями должны быть опубликованы в дорожной книге ралли с указанием расстояний и схемы движения.

Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета ремонта и сервиса.

Подъем на холм (ПХ)

Трасса дополнительного соревнования по скоростному подъему на холм должна быть организована таким образом, чтобы как минимум на 90% дистанции такого ДС автомобиль двигался по участку дороги с уклоном не менее 5%, причем движение от старта до финиша такого ДС должно всегда осуществляться снизу вверх, а пункт старта ДС должен располагаться ниже финиша ДС. Запрещена остановка между желтым предупредительным щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса.

Разгон-торможение (РТ)

ДС такого типа представляет собой движение по маршруту, определенному дорожной книгой ралли. Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «базой». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса.

5.9. СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.9.1. Под сервисом (сервисными работами) понимаются любые работы с автомобилем, участвующим в ралли, проводимые как силами самого экипажа, с применением инструментов и запасных частей, находящихся в автомобиле, так любые работы, производимые с участвующим в ралли автомобилем с привлечением посторонней помощи (то есть при участии иных лиц, кроме членов экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не обязательно находившихся на борту этого автомобиля.

5.9.2. Сервисные работы разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими правилами (участков маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта, зон контроля любых судейских пунктов, дистанции ДС типа СЛ, ССЛ, СП, РУ, РТ, ПХ, КС). Такие участки должны быть обязательно отмечены в дорожной книге ралли.

5.9.3. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение одного часа после финиша последнего экипажа.

5.10. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.10.1. Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин (выраженных в очках):

- результатов, показанных экипажем в дополнительных соревнованиях;
- пенализации, полученной экипажем на дорожных секторах;
- прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

5.10.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму Пенализации, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму Пенализации, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Экипаж, показавший лучший результат в первом дополнительном соревновании. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого ДС, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.10.3. В дополнительном регламенте ралли должны быть перечислены все зачеты, в которых организатор проводит награждение, и условия награждения.

5.10.4. Вручение призов не может быть начато ранее чем через час после публикации предварительной классификации.

5.10.5. В случае подачи протестов, решения по которым могут изменить итоговый протокол соревнования, организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим протестам.

5.10.6. В случае получения извещения об апелляции, решение по которой может изменить итоговый протокол соревнования, организатор обязан перенести награждение в тех зачетах, на классификацию в которых может повлиять решение по этой апелляции, на другое время, и провести только награждение во всех остальных зачетах, опубликовав в них официальные классификации.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I “ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ”

ПРИЛОЖЕНИЕ II “ДОРОЖНАЯ КНИГА”

ПРИЛОЖЕНИЕ III “МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ”

ПРИЛОЖЕНИЕ IV “КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА”

ПРИЛОЖЕНИЕ V “СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА”

ПРИЛОЖЕНИЕ VI “СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ”:

Списки

Классификации

Идентификационная карта